



Volvo Construction Equipment

EWRI50E

Pelles Volvo 15,4 - 17,9 t 105 kW



La passion de la performance

Chez Volvo Construction Equipment, nous ne nous contentons pas de construire d'excellentes machines. Nous avons à coeur de développer des produits et des services qui décupleront votre productivité. Réduire vos coûts et accroître vos profits fait partie de nos objectifs prioritaires. Membre du groupe Volvo, nous nous passionnons pour les solutions innovantes qui vous permettront de travailler plus – avec moins d'efforts....

Vous offrir plus de rentabilité

« Faire plus avec moins » est une marque distinctive de Volvo Construction Equipment. Nous allions depuis toujours productivité élevée avec longévité, basse consommation et facilité d'utilisation. En matière de réduction des coûts d'exploitation, Volvo se place très loin devant.

Répondre à vos besoins

Une grande part de notre travail de Recherche & Développement consiste à créer des solutions spécifiques aux problèmes particuliers de différentes applications professionnelles. L'innovation implique souvent de la haute technologie mais ce n'est pas une obligation. Quelques-unes de nos meilleures idées sont très simples parce qu'elles sont basées sur une compréhension claire et profonde du travail quotidien de nos clients.



180 ans d'expérience

Au fil des années, Volvo a produit des solutions qui ont révolutionné la manière de travailler avec des engins de chantier. Volvo, plus qu'aucune autre marque, est synonyme de sécurité. Protéger l'opérateur ainsi que ceux qui travaillent à proximité de la machine et minimiser notre impact sur l'environnement sont des valeurs traditionnelles qui régissent plus que jamais la conception de nos produits.

Nous sommes à vos côtés

Volvo se distingue par l'excellence de son assistance et la compétence de ses collaborateurs. Et comme nous sommes une entreprise véritablement mondiale, nous nous tenons en permanence à la disposition de nos clients pour leur fournir une assistance rapide et efficace où qu'ils se trouvent.

La performance est notre passion.



Volvo Trucks



Renault Trucks



Mack Trucks



UD Trucks



Volvo Buses



Volvo Construction Equipment



Volvo Penta



Volvo Financial Services

Une stabilité exceptionnelle

La EWR150E offre toutes les performances que l'on attend d'une pelle de 15 tonnes, et bien plus encore... Avec cette nouvelle pelle sur pneus Volvo et son rayon d'orientation arrière court de 1 720 mm, travaillez avec efficacité et en toute sécurité dans les espaces restreints et les chantiers étroits. Profitez de ses performances et de sa stabilité exceptionnelles pour atteindre un niveau supérieur de productivité.

Une vraie machine de 15 tonnes

Cette nouvelle addition au portefeuille de produits Volvo se distingue par ses performances, sa puissance et sa stabilité. Avec des capacités de levage supérieures à celles d'une pelle conventionnelle de cette classe, cette nouvelle pelle sur pneus vous offre les avantages du déport arrière court sans faire de compromis en matière de portée ou de puissance de fouille.



Polyvalence

Volvo propose différents types de châssis inférieur : un châssis soudé de 15,2 tonnes avec une lame à cinématique radiale et une transmission de type EW140 ou un châssis boulonné de 17,8 tonnes avec une lame à cinématique parallèle, des stabilisateurs boulonnés et une transmission de type EW160 qui développe une force de traction supérieure de 30 %. Faites votre choix parmi ces châssis inférieurs et les différents équipements de travail proposés de sorte à composer la machine qui répondra le mieux à vos besoins spécifiques.

Maîtrise et précision

Travaillez confortablement et en toute confiance grâce à un nouveau système hydraulique à hautes performances qui combine puissance et précision. Les mouvements rapides, souples et précis permettent à tout opérateur d'atteindre une efficacité maximale.





PERFORMANCES SUPÉRIEURES ET RAYON D'ORIENTATION COURT



Chargez-vous de chantiers qu'une pelle conventionnelle ne peut effectuer. Grâce au déport arrière court, vous travaillez aussi facilement entre des murs qu'à l'intérieur d'une seule voie de circulation. Sans craindre d'endommager la machine ou les structures environnantes, vous pouvez vous concentrer sur votre travail en toute tranquillité d'esprit.



UN PARTENARIAT QUI COMMENCE DÈS LA CONCEPTION



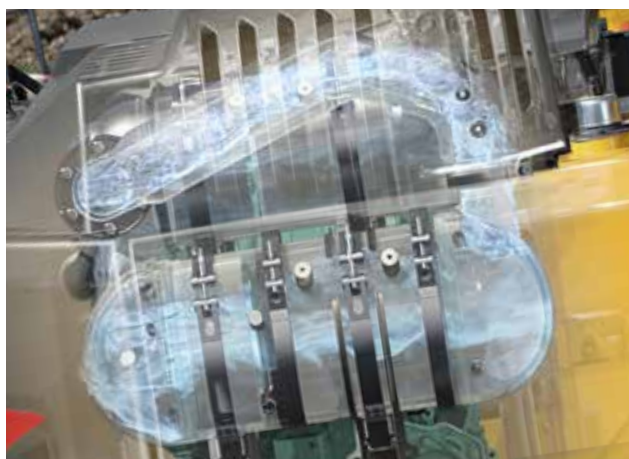
En multipliant les visites chez les clients et les séances d'essai sur site, Volvo a impliqué l'utilisateur final à toutes les étapes de la conception et de la fabrication de cette machine. C'est pourquoi nous vous présentons une machine taillée sur mesure selon les besoins du client et capable d'offrir des performances sans égales sur les chantiers les plus variés.

Conçue par vous, construite par Volvo

Configurée sur mesure de sorte à dépasser vos attentes en matière de productivité et de rendement, cette machine polyvalente combine puissance, robustesse, longévité et facilité d'entretien. Economique et capable d'accomplir les travaux les plus divers, elle sait répondre à vos besoins en toute situation. Profitez d'une disponibilité, d'une efficacité et d'une rentabilité accrues, et regardez croître vos bénéfices !

Régénération passive

Notre nouveau système de régénération passive fonctionne en permanence durant l'utilisation normale de la machine, sans rien demander, de sorte que vous puissiez travailler tranquillement sans vous soucier de l'état du système d'échappement. Profitez d'une disponibilité accrue et réduisez votre coût global d'exploitation.



Moteur Etape IV

Puissance et rendement énergétique. Ce moteur diesel Volvo de dernière génération est doté de la technologie V-ACT. Il offre plus de puissance, consomme moins de carburant et développe un couple élevé à bas régime. Pauvre en émissions polluantes, il protège l'environnement et répond aux normes antipollution les plus récentes.



Rendement énergétique

La combinaison d'un système hydraulique optimisé, d'un moteur Etape IV à régulation électronique et de composants parfaitement harmonisés, tels que le mode ECO, le ralenti automatique et la fonction d'arrêt automatique, crée une machine particulièrement économique qui réduira radicalement votre coût d'exploitation et optimisera vos bénéfices.



Accès pour l'entretien

Entretenez votre machine sans effort inutile et sans perte de temps pour travailler davantage. Des points de contrôle et d'entretien regroupés et facilement accessibles à hauteur d'homme vous permettent d'entretenir votre machine rapidement et sans fatigue pour que vous puissiez retourner travailler dans les meilleurs délais.



Un poste de conduite axé sur l'efficacité

La EWR150E est équipée d'une cabine Volvo CareCab de dernière génération qui offre une visibilité sans égale pour un travail en toute sécurité. Son espace intérieur généreux et ses commandes ergonomiques, regroupant sous la main de l'opérateur toutes les fonctions principales, composent un poste de conduite aussi confortable que productif.

Interfaces humaines

Prenez rapidement votre machine en main et obtenez en un rien de temps une maîtrise totale : toutes les interfaces de commande – manipulateurs, clavier multifonction, écran LCD de grande taille – sont agencées de manière ergonomique et conçues pour le confort de l'opérateur et une efficacité optimale. Dans cette optique, nous avons également réduit de manière significative le nombre de contacteurs.



Volvo Smart View (option)

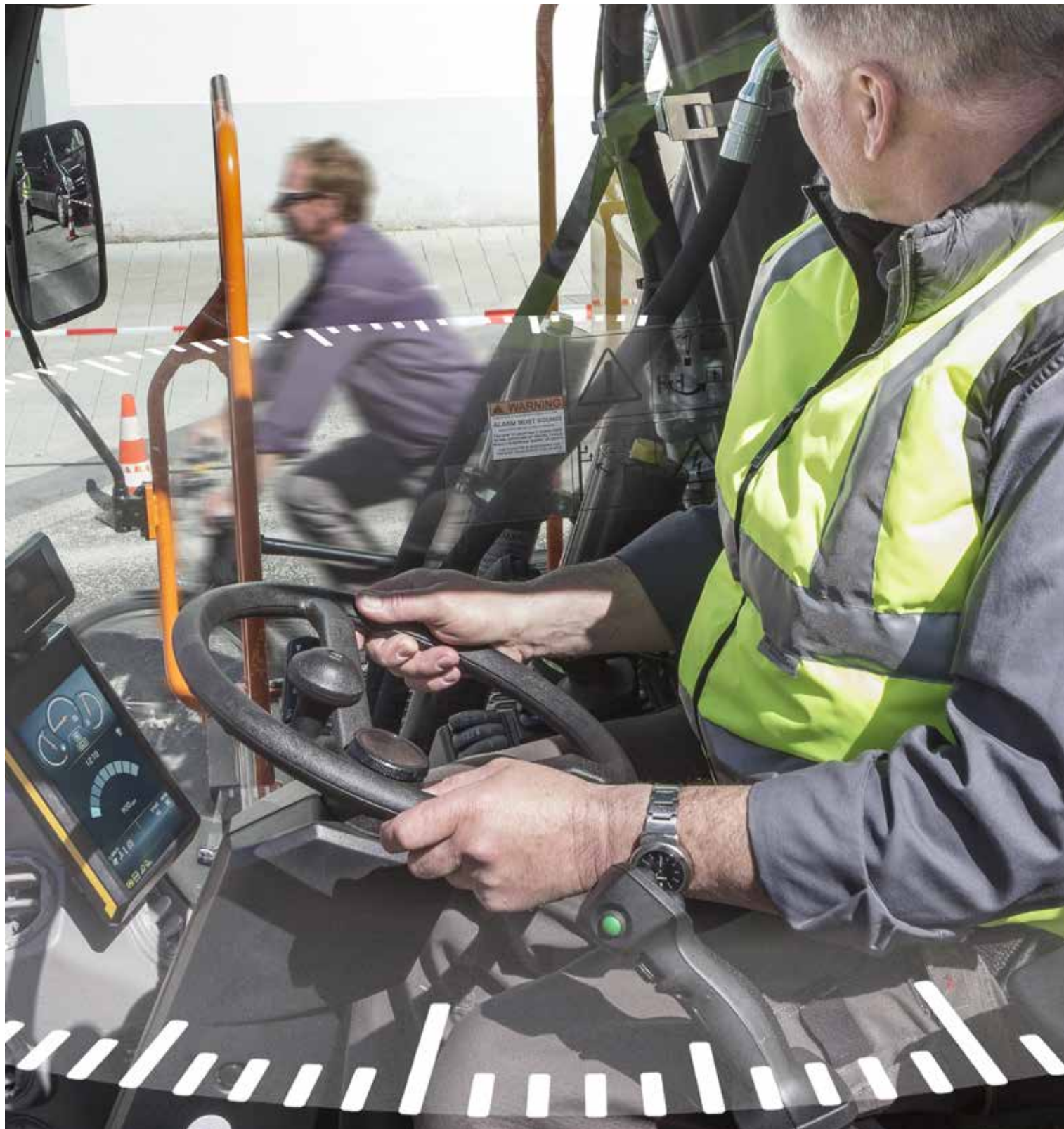
Trois caméras – montées à l'avant, sur le côté et à l'arrière de la machine – composent une image unique de la machine en action vue du dessus. Elles peuvent également fournir des vues séparées de l'avant, du côté et de l'arrière de la machine afin que l'opérateur puisse contrôler tous les angles et orienter la tourelle en toute sécurité. Cette technologie innovante et exclusive offre une vue sur 360° et en temps réel de ce qui se passe autour de la machine.



Confort de l'opérateur

Épargnez-vous de la fatigue inutile chaque jour grâce à de nombreuses caractéristiques destinées à rendre le travail plus confortable et plus efficace, telles que coffre à outillage coulissant, attelage de remorque, pompe de remplissage de carburant, contrôle des niveaux au tableau de bord, contacteur de raccourci et Bluetooth.





VISIBILITÉ



La tourelle surbaissée et le moteur placé à l'arrière dégagent le champ de vision sur la droite afin que l'opérateur dispose d'une visibilité sans obstruction sur les piétons et les obstacles. Le vaste pare-brise et les grandes vitres latérales contribuent à une excellente visibilité en toutes directions.



TILTROTATOR



Avec leur angle d'inclinaison élevé, les Tiltrotator Steelwrist® combinent polyvalence maximale, robustesse à toute épreuve et longévité exceptionnelle. Leur structure compacte se distingue par la plus petite hauteur de montage du marché actuel. Elle préserve ainsi les performances de fouille et contribue à un excellent rendement énergétique. Steelwrist® est une marque déposée de Steelwrist AB.

Faites tourner vos accessoires

Volvo propose une vaste gamme d'accessoires interchangeables qui vous feront gagner du temps, réduiront vos coûts et transformeront votre pelle en machine ultra-polyvalente. Disposant des Tiltrotator Steelwrist®, d'attaches rapides légères, de godets robustes et de brise-roches performants, votre EWR150E ne peut pas seulement travailler dans les espaces restreints, elle peut également creuser, charger, briser, niveler et transporter des matériaux de la manière la plus efficace et la plus productive qui soit.

Attaches rapides

Grâce aux attaches rapides S6 et S60, passez facilement d'un accessoire à un autre et utilisez toujours l'outil le plus efficace pour le travail en cours. L'attache rapide S60 est une attache rapide en fonte, coulée d'une seule pièce, légère et compacte, à hauteur de montage réduite. Sa technologie de verrouillage sur l'axe avant offre une fixation particulièrement sûre, sans jeu et ne nécessitant aucune entretoise.



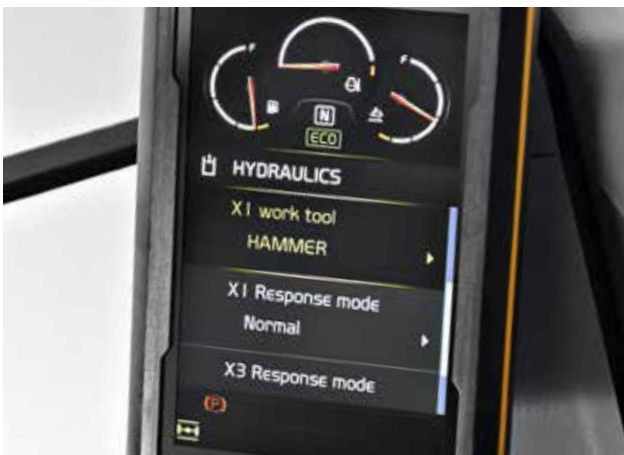
Godets

Faites votre choix dans notre gamme de godets Volvo, conçus et construits par Volvo de sorte à travailler en parfaite harmonie avec votre pelle Volvo. Nos godets sont disponibles en deux types d'interface : fixation directe par axes ou fixation sur attaches rapides Volvo. Les godets usage générale (GPX), nivellement (TGX) et tranchée (CAX) ont été spécialement développés pour les Tiltrotator.



Système de gestion des accessoires

Protégé par un code d'accès, le système de gestion des accessoires permet d'enregistrer jusqu'à 20 réglages prédéfinis pour différents accessoires hydrauliques. La pression et le débit préférés pour chaque accessoire peuvent être ajustés dans la cabine au moyen de l'écran de contrôle interactif. Ainsi, l'opérateur est assuré d'obtenir les meilleurs résultats dans toutes les applications.



Brise-roches

Les brise-roches hydrauliques Volvo sont optimisés en fonction du poids spécifique des machines Volvo et taillés sur mesure pour les attaches rapides Volvo afin de garantir des changements d'accessoire faciles, simples et sûrs. Le brise-roche HB15 dispose d'une gamme complète d'outils.



Une classe à part

VISIBILITÉ



La tourelle surbaissée et le moteur placé à l'arrière permettent à l'opérateur de disposer d'une visibilité sans obstruction sur les piétons et les obstacles.

Régénération passive

Notre nouveau système de régénération passive fonctionne en permanence durant l'utilisation normale de la machine, de sorte que vous puissiez travailler tranquillement sans vous soucier de l'état du système d'échappement.

TILTROTATOR



Avec leur angle d'inclinaison élevé, les Tiltrotator Steelwrist® combinent polyvalence maximale, robustesse à toute épreuve et longévité exceptionnelle.

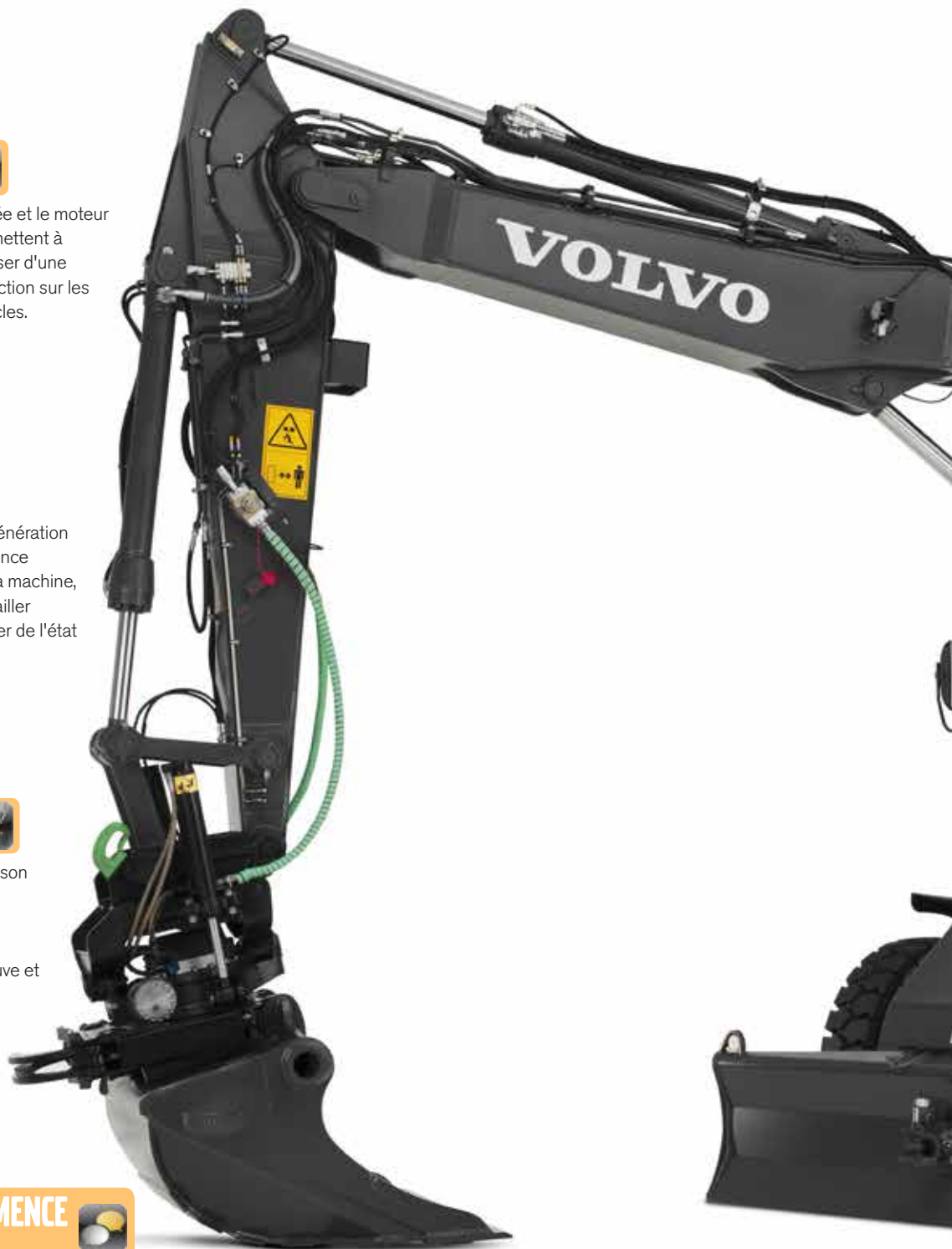
UN PARTENARIAT QUI COMMENCE DES LA CONCEPTION



En multipliant les visites chez les clients et les séances d'essai sur site, Volvo a impliqué l'utilisateur final à toutes les étapes de la conception et de la fabrication de cette machine.

Fabriquée en Allemagne

Conçue, construite et testée en Allemagne, la pelle sur pneus EWR150E est parfaite pour les chantiers du monde entier.



Système Smart View Volvo

Trois caméras – montées à l'avant, sur le côté et à l'arrière de la machine – composent une image unique de la machine en action vue du dessus.

AdBlue®

Volvo propose une solution AdBlue® globale qui garantit qualité, disponibilité et coût réduit. Contactez votre concessionnaire Volvo pour de plus amples informations.

® = marque déposée du Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA).

PERFORMANCES SUPÉRIEURES ET RAYON D'ORIENTATION COURT



Grâce au rayon d'orientation arrière court de 1720 mm, vous travaillerez avec efficacité et en toute sécurité dans les espaces restreints et les chantiers étroits.

Moteur Etape IV

Ce moteur Volvo à technologie V-ACT développe un couple élevé à bas régime. Il se distingue par son excellent rendement énergétique.

Accès pour l'entretien

Des points de contrôle et d'entretien regroupés et facilement accessibles à hauteur d'homme vous permettent d'entretenir votre machine rapidement et sans fatigue.

LES CONTRATS DE SERVICE VOLVO



Notre gamme de contrats de service s'étend de la maintenance préventive aux réparations complètes en passant par plusieurs types de contrat d'entretien.

Attelage de remorque

Pour une polyvalence et une productivité maximales, emmenez tous vos accessoires et outils sur le chantier en un seul voyage.



Maximisez vos profits

En tant que client Volvo, vous bénéficiez de tout un éventail de prestations à votre service. Volvo s'appuie sur des équipes de professionnels passionnés pour vous offrir un partenariat de longue durée, protéger votre investissement et fournir toute une gamme de solutions adaptées à vos besoins ainsi que des pièces détachées de haute qualité. Volvo s'engage à optimiser la disponibilité de votre machine et accroître votre retour sur investissement.



Des solutions complètes

Volvo a la solution qu'il vous faut. Vous pouvez vous en remettre à nous pour tous vos besoins tout au long de

la durée de vie de votre machine. En analysant attentivement vos exigences, nous sommes certains d'arriver à réduire votre coût d'exploitation et accroître vos bénéfices.



Les pièces détachées d'origine Volvo

C'est grâce à l'attention que nous portons aux détails que nous sommes en tête de notre secteur. Ce concept longuement éprouvé représente un véritable investissement dans l'avenir de votre machine. Toutes nos pièces détachées sont intégralement et rigoureusement testées avant approbation car chacune d'entre elles est essentielle au maintien de ses performances et de sa disponibilité. En n'utilisant que des pièces détachées d'origine Volvo, vous êtes sûr que votre machine gardera tout au long de sa vie la qualité qui fait la renommée de Volvo.



Un réseau d'assistance complet

Afin de répondre au plus vite à vos besoins, il y a toujours un expert Volvo, chez un de nos nombreux concessionnaires Volvo, prêt à se rendre sur votre chantier. Volvo dispose d'un réseau solidement établi de techniciens, d'ateliers et de distributeurs pour mettre à votre service son expérience mondiale et sa connaissance des conditions locales.





LES CONTRATS DE SERVICE VOLVO



Notre gamme de contrats de service s'étend de la maintenance préventive aux réparations complètes en passant par plusieurs types de contrat d'entretien. Volvo utilise les technologies les plus modernes pour analyser l'état et les conditions d'utilisation de votre machine. Nos conseils vous aideront à accroître le rendement de votre investissement. Avec un contrat de service Volvo, vous maîtrisez vos coûts d'entretien.

EWR150E – En détail

Moteur

Grâce à sa nouvelle génération de moteurs V-ACT intégrant toute une série d'innovations, Volvo Construction Equipment est prêt pour les nouvelles normes antipollution EN Etape IV applicables aux engins de chantier. Les machines Volvo sont équipées de moteurs diesel en ligne, turbocompressés, à injection très haute pression et injecteurs électroniques. Le traitement de l'échappement est assuré par une recirculation de gaz d'échappement refroidis (E-EGR), un filtre à particules (DPF) et une réduction catalytique sélective (SCR) à injection d'AdBlue®.

Moteur	Volvo	D4J
Puissance max. à	tr/min	2 000
Nette (ISO 9249 / SAE J1349)	kW	105
	Ch	143
Brute (ISO 14396 / SAE J1995)	kW	102
	Ch	139
Couple max.	Nm	605
A régime moteur	tr/min	1 500
Nbre de cylindres		4
Cylindrée	L	4,04
Alésage	mm	101
Course	mm	126

Système électrique

Système électrique à haute capacité et protection totale. Connexions électriques étanches à double verrouillage pour une résistance maximale à la corrosion. Protection intégrale des relais et des électrovannes. Interrupteur général en équipement standard.

Tension	V	24,00
Batteries	V	2 x 12
Capacité des batteries	Ah	2 x 100
Alternateur	V / Ah	24/120
Alternateur	W	3 360

Châssis inférieur

Transmission : un moteur à cylindrée variable à pistons axiaux, accouplé à une boîte de vitesses automatique, offre trois gammes de vitesse. La boîte de vitesses transmet le couple aux deux essieux par des arbres de transmission. 2 types de châssis inférieur : a) Soudé, avec lame à cinématique radiale et transmission EW140. b) Boulonné, avec lame à cinématique parallèle, transmission EW160 et stabilisateurs boulonnés (option).

Roues : simples ou jumelées.

Essieu avant : essieu robuste spécialement conçu pour les pelles sur pneus, avec blocage de l'oscillation automatique ou commandé par l'opérateur.

Oscillation	± °	9
Avec garde-boue	± °	6
Roues jumelées		10.00/11.00-20
Force de traction max. (nette)	kN	88 / 111
Vitesse de pointe, sur route	km/h	20 / 30 / 35
Vitesse de pointe, hors route	km/h	5,0 / 8,5
Vitesse de pointe, approche lente	km/h	3
Rayon de braquage min.	m	7,3

Cabine

Nouvelle cabine Volvo CareCab avec structure de protection contre le retournement et vaste espace intérieur. Pédale de translation simple effet et contacteur AV / PM / AR intégré au manipulateur droit. Pédale de frein d'excavation à libération immédiate. Système audio avec commande à distance et système Bluetooth mains libres.

Consoles de manipulateurs réglables individuellement.

Excellente visibilité en toutes directions grâce à de grandes surfaces vitrées, une vitre de toit ouvrante, une vitre de porte coulissante en 2 parties et une colonne de direction étroite réglable. La vitre supérieure du pare-brise se relève et se verrouille sous le toit. La vitre inférieure peut être déposée et rangée dans la porte. L'éclairage intérieur de la cabine est assuré par une lampe de lecture et un plafonnier temporisé. La cabine est pressurisée et l'air de ventilation est filtré. Le système de chauffage / climatisation dispose de 14 événements réglables qui assurent une distribution optimale du flux d'air pour un dégivrage / désembuage, un réchauffement ou un refroidissement des plus rapides. La cabine est montée sur des silentbloks huile/ressort qui isolent l'opérateur des vibrations.

Siège Deluxe à suspension pneumatique réglable et hauteur, inclinaison, dossier, position avant/arrière réglables (option).

L'écran couleur LCD 8,3" (21 cm) est orientable et facile à lire. Il affiche les données opérationnelles de la machine en temps réel, des informations de diagnostic et les images de la caméra de recul (standard) et/ou de la caméra de vision latérale (option). Un nouveau contacteur multifonction programmable, intégré au manipulateur gauche, offre un confort de commande optimal.

Niveaux sonores

Dans la cabine, selon la norme ISO 6396		
LpA	dB(A)	71
A l'extérieur, selon la norme ISO 6395 et la directive 2000/14/CE		
LwA	dB(A)	100

Système hydraulique

Système hydraulique à centre fermé à détection de charge avec distributeurs à compensation de pression. Contrôle des mouvements indépendant de la charge. Fonction de répartition du débit et pompe hydraulique à haut débit à régulation électronique (régulation de puissance). Mouvements rapides et grande précision : productivité élevée, finition soignée et économie de carburant.

Les modes de travail suivants font partie intégrante du système :

Mode stationnement (P) : position stationnement pour une sécurité optimale.

Mode trajet (T) : le régime moteur est contrôlé par la pédale d'accélérateur pour réduire le bruit et la consommation de carburant.

Mode travail (W) : débit hydraulique maximal et régime moteur réglable pour des performances et une vitesse idéales en fonction de l'application.

Mode client (C) : l'opérateur peut régler le débit hydraulique selon les besoins de l'application en cours.

Power boost : augmente les forces d'arrachement et de levage.

Pompe principale (type silencieux à pistons axiaux)

Débit max.	L/min	275
------------	-------	-----

Pompe de direction et de freins (type silencieux à engrenage)

Débit max.	L/min	31
------------	-------	----

Circuit hydraulique auxiliaire

Débit max.	L/min	239
------------	-------	-----

Pressions de service

Équipement de travail	MPa	32,5 / 36
Système de translation	MPa	36
Système de pilotage	MPa	3,5

Système de freinage

Freins de service : deux circuits de freinage indépendants à servocommande hydraulique et freins multidisques immergés à rattrapage de jeu automatique.

Frein de stationnement : frein à disque négatif immergé dans la boîte de vitesses, appliqué par ressorts et libéré par pression hydraulique.

Frein d'excavation : freins de service et système de verrouillage mécanique.

Système de sécurité : les deux circuits de freinage sont maintenus sous pression par deux accumulateurs pour pallier à une éventuelle défaillance hydraulique.

Contenances

Réservoir de carburant	L	200
Réservoir d'AdBlue®	L	25
Système hydraulique (total)	L	230
Réservoir hydraulique	L	104
Huile moteur	L	16
Liquide de refroidissement	L	16
Boîte de vitesses	L	2,5
Ponts :		
Pont avant	L	9,5
Pont arrière	L	12,5
Réducteurs de roue	L	4 x 2,5

Système d'orientation

Orientation de la tourelle par un moteur à pistons radiaux sans réducteur.

Frein d'orientation automatique et clapets antirebonds en équipement standard.

Vitesse d'orientation max.	tr/min	9
----------------------------	--------	---

Poids

Machine avec flèche monobloc 4,5 m, balancier 2,45 m, attache rapide S6, godet 410 kg / 580 L.

Avec lame soudée à cinématique radiale à l'avant et stabilisateurs arrière

kg	16 500
----	--------

Avec lame soudée à cinématique radiale à l'arrière, uniquement

kg	15 400
----	--------

Avec lame boulonnée à l'avant et stabilisateurs arrière

kg	17 400
----	--------

Avec lame boulonnée à l'arrière, uniquement

kg	16 300
----	--------

Machine avec flèche articulée 4,7 m, balancier 2,45 m, attache rapide S6, godet 410 kg / 580 L.

Avec lame soudée à cinématique radiale à l'avant et stabilisateurs arrière

kg	17 000
----	--------

Avec lame soudée à cinématique radiale à l'arrière, uniquement

kg	15 900
----	--------

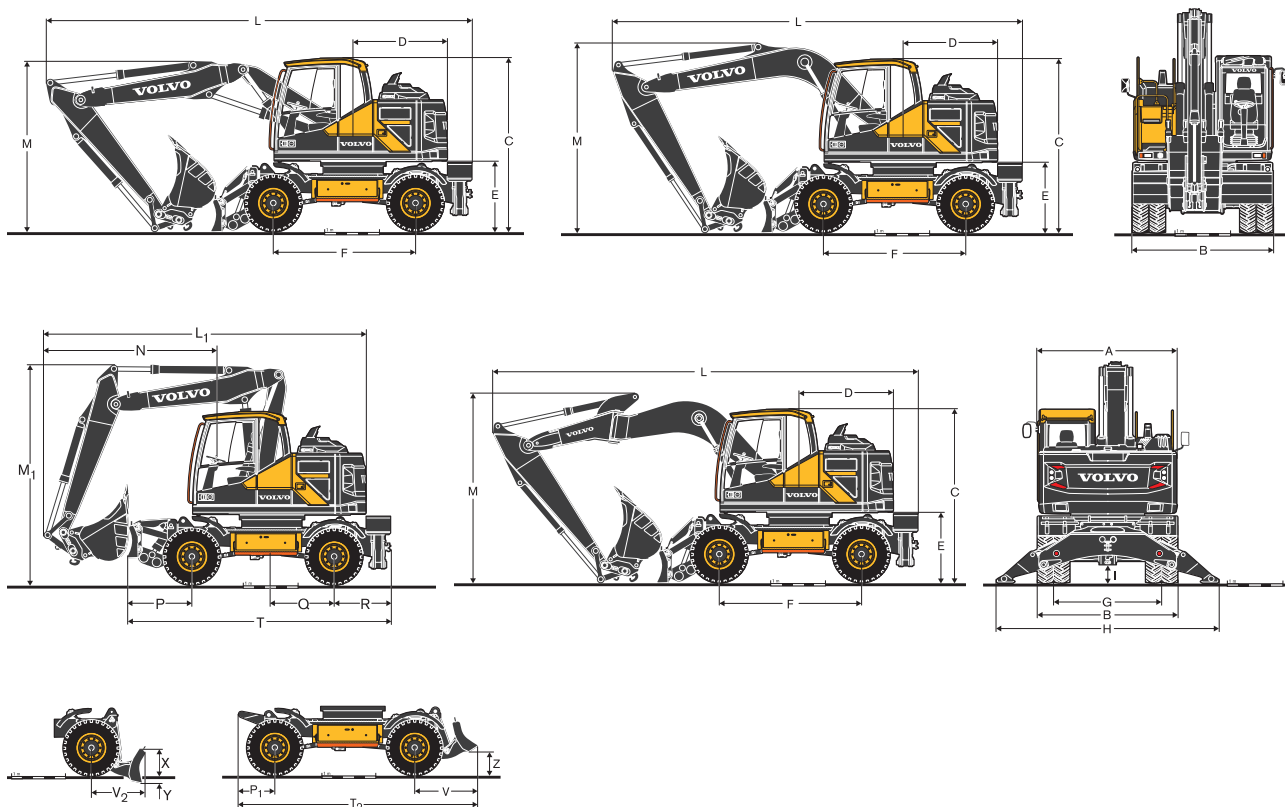
Avec lame boulonnée à l'avant et stabilisateurs arrière

kg	17 900
----	--------

Avec lame boulonnée à l'arrière, uniquement

kg	16 800
----	--------

Caractéristiques techniques



DIMENSIONS

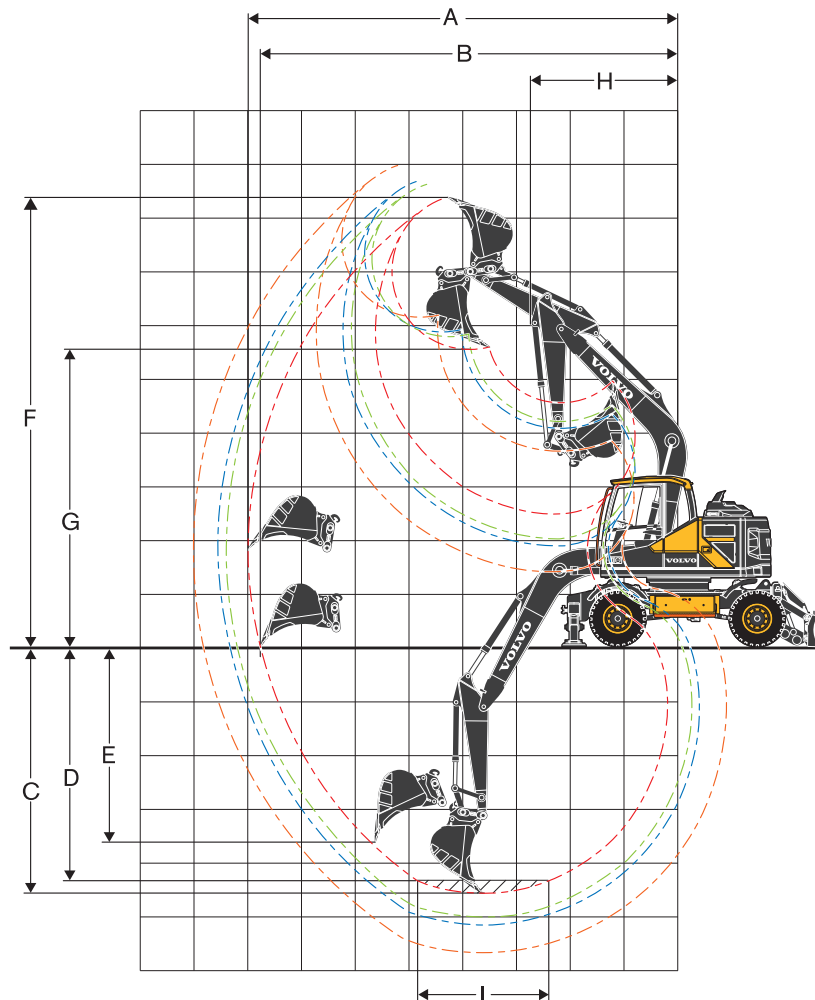
Description	Unité	Flèche monobloc				Flèche articulée				Flèche monobloc à déport		
	m	4,5				4,7				4,75		
A Largeur hors tout de la tourelle	mm	2 520				2 520				2 520		
B Largeur hors tout	mm	2 540				2 540				2 540		
C Hauteur hors tout à la cabine	mm	3 150				3 150				3 150		
D Rayon d'orientation arrière	mm	1 720				1 720				1 720		
E Garde au sol sous le contrepoids	mm	1 260				1 260				1 260		
F Empattement	mm	2 600				2 600				2 600		
G Voie	mm	1 940				1 940				1 940		
H Largeur aux stabilisateurs (avant ou arrière)	mm	3 990				3 990				3 990		
I Garde au sol min.	mm	340				340				340		
Description	Unité	Flèche monobloc				Flèche articulée				Flèche monobloc à déport		
	m	4,5				4,7				4,75		
	m	Balancier				Balancier				Balancier		
		2,0	2,45	2,6	3,1	2,0	2,45	2,6	3,1	2,0	2,45	2,6
L Longueur hors tout	mm	7 640	7 500	7 560	7 570	7 830	7 760	7 790	7 640	7 880	7 850	7 860
M Hauteur hors tout à la flèche	mm	2 950	3 330	3 320	3 320	2 730	3 080	3 040	3 420	2 890	3 260	3 300
L ₁ Longueur hors tout	mm	-	-	-	-	6 460	6 570	6 610	5 740*	-	-	-
M ₁ Hauteur hors tout à la flèche	mm	-	-	-	-	3 960	3 970	3 970	3 980**	-	-	-
N Déport avant	mm	-	-	-	-	3 050	3 150	3 190	2 330**	-	-	-

** Sans godet

DIMENSIONS - CHÂSSIS INFÉRIEUR

Description	Unité	Châssis inférieur soudé avec lame à cinématique radiale				Châssis inférieur boulonné avec lame à cinématique parallèle			
P	mm	1 150				1 180			
P ₁	mm	675				750			
Q	mm	1 150				1 150			
R	mm	1 030				1 030			
T	mm	4 790				4 810			
T ₂	mm	4 440				4 470			
V	mm	1 160				1 120			
V ₂	mm	940				920			
X	mm	460				450			
Y	mm	180				150			
Z	mm	400				520			

Caractéristiques techniques



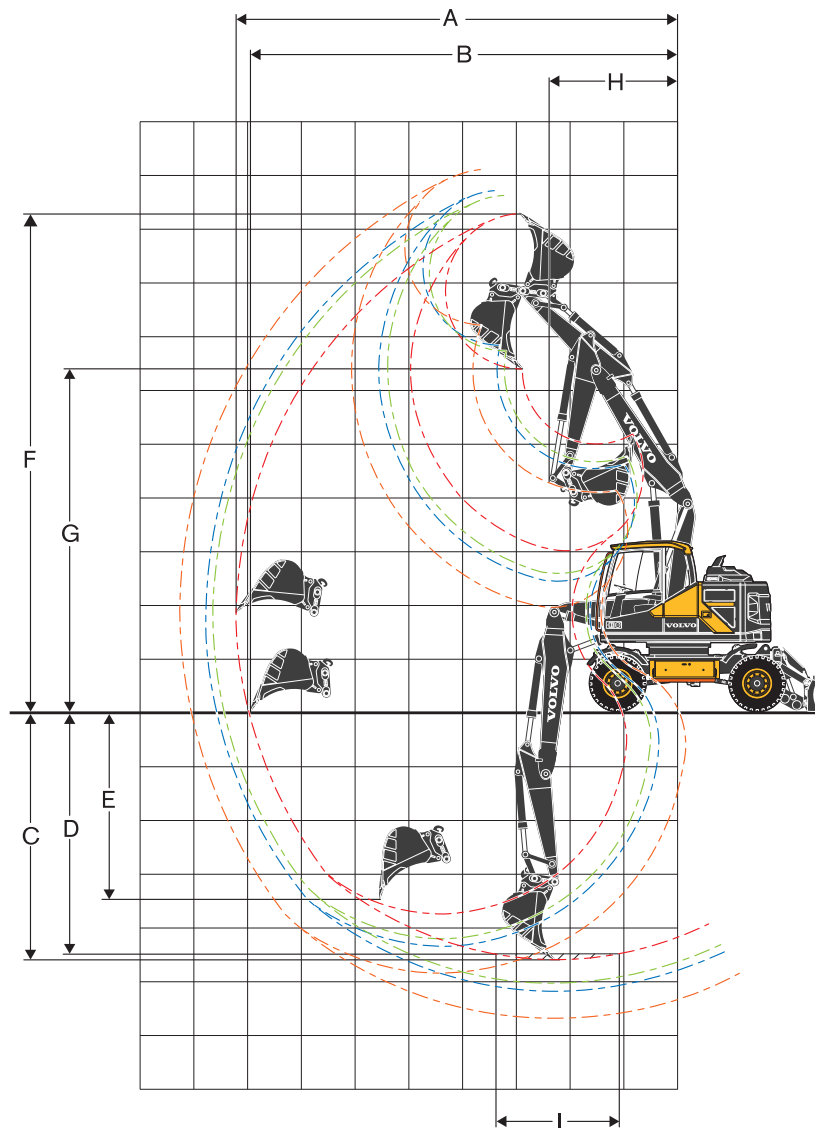
Flèche monobloc 4,5 m et balancier 2,0 m, 2,45 m, 2,6 m, 3,1 m

ENVELOPPES DE TRAVAIL ET FORCES D'ARRACHEMENT

Description	Unité	Flèche monobloc				
		4,5				
		Balancier				
		2,0	2,45	2,6	3,1	
A	Portée de fouille max.	mm	7 980	8 400	8 540	9 010
B	Portée de fouille max. au sol	mm	7 770	8 200	8 340	8 820
C	Profondeur de fouille max.	mm	4 610	5 070	5 210	5 710
D	Profondeur de fouille max. (fond plat l = 2,44 m)	mm	4 380	4 870	5 050	5 550
E	Profondeur de fouille max. (paroi verticale)	mm	3 670	4 100	4 250	4 770
F	Hauteur d'attaque max.	mm	8 320	8 560	8 640	8 910
G	Hauteur de déversement max.	mm	5 500	5 740	5 820	6 090
H	Rayon d'orientation avant min.	mm	2 740	2 740	2 750	2 730
Forces d'arrachement avec godet fixé par axes						
	Force d'arrachement au godet (ISO)	kN	108,5*	108,5*	108,5*	108,5*
	Force d'arrachement au balancier (ISO)	kN	73*	63,5*	61*	53,5*
Capacités de godet max. autorisées (godets fixés par axes)						
	Godet GP (1,8 t/m³)	L	730	730	730	730
Capacités de godet max. autorisées (godets fixés par attache rapide)						
	Attache rapide S6 / S60, godet GP (1,8 t/m³)	L	730	730	730	730
	Attache rapide S6, godet HD (2,1 t/m³)	L	520	520	520	520
	Attache rapide universelle, godet GP (1,8 t/m³)	L	730	730	730	660

* Avec Power boost

Remarque : 1. Capacités de godet selon la norme SAE J296, en dôme à angle de talus 1:1. 2. Les valeurs de "capacité de godet max. autorisée" sont données à titre de référence uniquement. Tous ces godets ne sont pas forcément disponibles d'usine.



Flèche articulée 4,7 m et balancier 2,0 m, 2,45 m, 2,6 m, 3,1 m

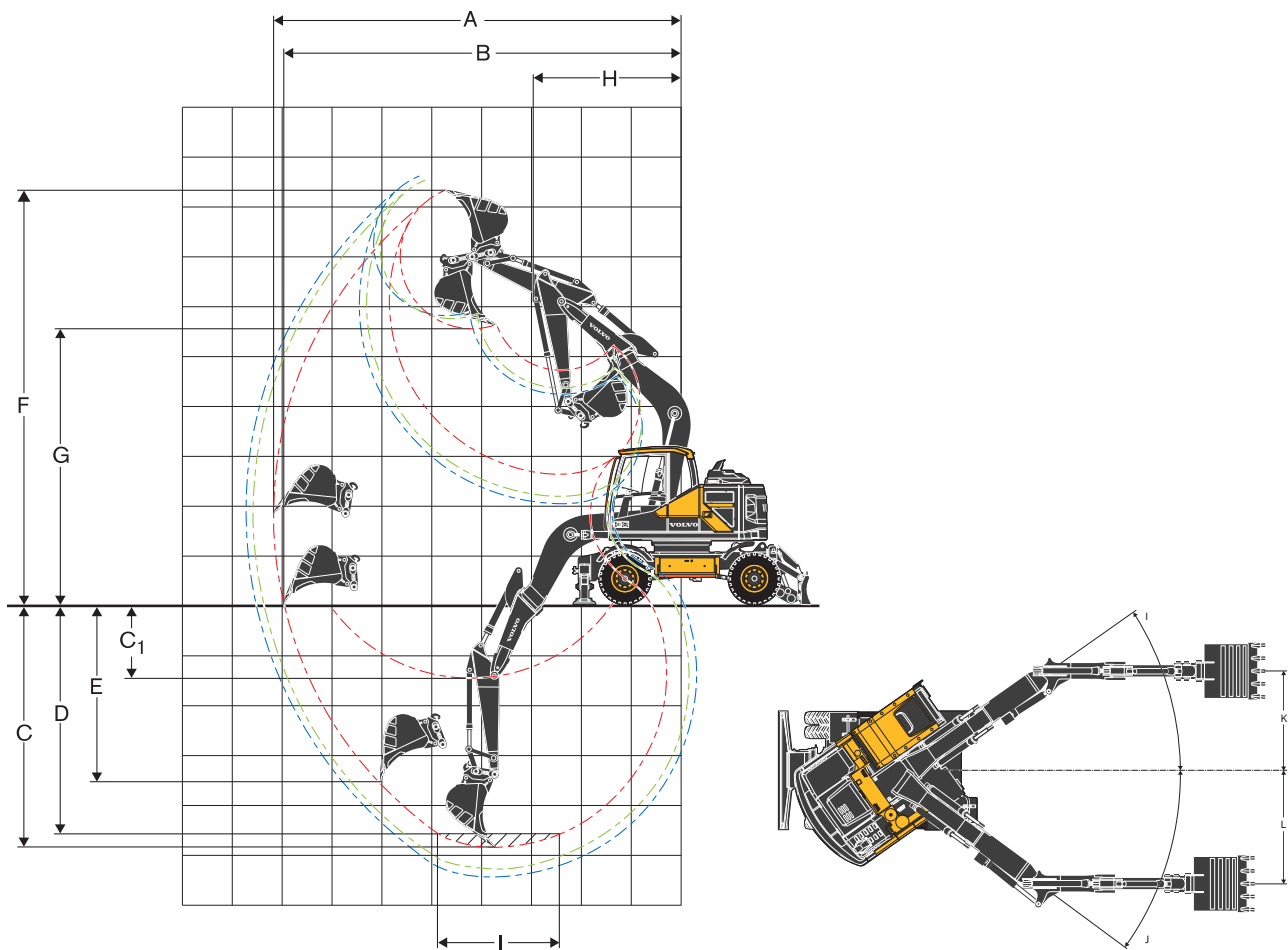
ENVELOPPES DE TRAVAIL ET FORCES D'ARRACHEMENT

Description	Unité	Flèche articulée				
		4,7				
		Balancier				
		2,0	2,45	2,6	3,1	
A	Portée de fouille max.	mm	8 240	8 670	8 810	9 300
B	Portée de fouille max. au sol	mm	8 040	8 470	8 620	9 110
C	Profondeur de fouille max.	mm	4 650	5 100	5 240	5 740
D	Profondeur de fouille max. (fond plat l = 2,44 m)	mm	4 530	5 000	5 140	5 640
E	Profondeur de fouille max. (paroi verticale)	mm	3 520	4 000	4 100	4 600
F	Hauteur d'attaque max.	mm	9 220	9 560	9 670	10 030
G	Hauteur de déversement max.	mm	6 340	6 670	6 780	7 150
H	Rayon d'orientation avant min.	mm	2 440	2 560	2 600	2 740
Forces d'arrachement avec godet fixé par axes						
	Force d'arrachement au godet (ISO)	kN	108,5*	108,5*	108,5*	108,5*
	Force d'arrachement au balancier (ISO)	kN	73*	63,5*	61*	53,5*
Capacités de godet max. autorisées (godets fixés par axes)						
	Godet GP (1,8 t/m³)	L	730	730	730	730
Capacités de godet max. autorisées (godets fixés par attache rapide)						
	Attache rapide S6 / S60, godet GP (1,8 t/m³)	L	730	730	730	580
	Attache rapide S6, godet HD (2,1 t/m³)	L	520	520	520	520
	Attache rapide universelle, godet GP (1,8 t/m³)	L	730	730	730	580

* Avec Power boost

Remarque : 1. Capacités de godet selon la norme SAE J296, en dôme à angle de talus 1:1. 2. Les valeurs de "capacité de godet max. autorisée" sont données à titre de référence uniquement. Tous ces godets ne sont pas forcément disponibles d'usine.

Caractéristiques techniques



Flèche monobloc à déport 4,75 m et balancier 2,0 m, 2,45 m

ENVELOPPES DE TRAVAIL ET FORCES D'ARRACHEMENT

Description	Unité	Flèche monobloc à déport		
		4,75		
		Balancier		
		2,0	2,45	
A	Portée de fouille max.	mm	8 170	8 580
B	Portée de fouille max. au sol	mm	8 000	8 390
C	Profondeur de fouille max.	mm	4 880	5 320
C ₁	Profondeur de fouille max. à déport max. (parois de tranchée verticales)	mm	1 500	1 960
D	Profondeur de fouille max. fond plat (l = 2,44 m)	mm	4 620	5 110
E	Profondeur de fouille max. (paroi verticale)	mm	3 570	4 010
F	Hauteur d'attaque max.	mm	8 280	8 480
G	Hauteur de déversement max.	mm	5 500	5 710
H	Rayon d'orientation avant min.	mm	2 970	2 940
J		°	42	42
K		mm	2 420	2 420
L		mm	2 200	2 200

Forces d'arrachement avec godet fixé par axes

Force d'arrachement au godet (ISO)	kN	108	108
Force d'arrachement au balancier (ISO)	kN	73	63,5

Capacités de godet max. autorisées (godets fixés par axes)

Godet GP (1,8 t/m ³)	L	870	780
Godet HD (2,1 t/m ³)	L	620	620

Capacités de godet max. autorisées (godets fixés par attache rapide)

Attache rapide S6 / S60, godet GP (1,8 t/m ³)	L	780	700
Attache rapide S6, godet HD (2,1 t/m ³)	L	620	620
Attache rapide S1, godet GP (1,8 t/m ³)	L	780	700
Attache rapide S1, godet HD (2,1 t/m ³)	L	620	500

Remarque : 1. Capacités de godet selon la norme SAE J296, en dôme à angle de talus 1:1. 2. Les valeurs de "capacité de godet max. autorisée" sont données à titre de référence uniquement. Tous ces godets ne sont pas forcément disponibles d'usine.

CAPACITÉS DE LEVAGE - EWR150E (châssis inférieur soudé)

A l'extrémité du balancier, sans godet et sans attache rapide. Pour obtenir la capacité de levage avec un godet et/ou une attache rapide, il suffit de soustraire le poids réel de ces éléments des valeurs indiquées ci-dessous. Avec contrepoids extra-lourd. Unité : 1 000 kg

	Hauteur du point de levage	Portée à partir de l'axe d'orientation de la machine (L = lame / stab. levé(e)s, A = lame / stab. en appui)																				
		1,5 m				3,0 m				4,5 m				6,0 m				Portée max.				
		Sur le côté du châssis inférieur		Dans l'axe du châssis inférieur		Sur le côté du châssis inférieur		Dans l'axe du châssis inférieur		Sur le côté du châssis inférieur		Dans l'axe du châssis inférieur		Sur le côté du châssis inférieur		Dans l'axe du châssis inférieur		Sur le côté du châssis inférieur		Dans l'axe du châssis inférieur		Portée max.
m	L	A	L	A	L	A	L	A	L	A	L	A	L	A	L	A	L	A	L	A	m	
4,5 m Flèche monobloc 2,0 m Balancier Lame radiale avant Stabilisateurs arrière	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	6	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8	4,1*	4,1*	4,1*	-	-	-	-	3,3	3,4*	3,4*	3,4*	4,9
	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7	4,4*	4,4*	4,4*	-	-	-	-	2,4	3,2*	3,2*	3,2*	5,9
	3	-	-	-	-	6,3	8,0*	8,0*	8,0*	3,5	5,3*	5,3*	5,3*	2,3	4,0	3,7	4,3*	2,1	3,3*	3,3*	3,3*	6,4
	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	3,3	6,0	5,6	6,2*	2,2	3,9	3,7	4,7*	2,0	3,4	3,2	3,6*	6,5
	0	-	-	-	-	5,7	7,0*	7,0*	7,0*	3,2	5,8	5,5	6,6*	2,2	3,8	3,6	4,8*	2,1	3,6	3,4	4,2*	6,3
	-1,5	-	-	-	-	5,8	9,3*	9,3*	9,3*	3,2	5,8	5,5	6,3*	-	-	-	-	2,4	4,2	4,0	4,8*	5,6
-3	-	-	-	-	5,9	7,0*	7,0*	7,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	4,7*	4,7*	4,7*	4,3	
-4,5	-	-	-	-	5,9	7,0*	7,0*	7,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	4,7*	4,7*	4,7*	4,3	
4,5 m Flèche monobloc 2,45 m Balancier Lame radiale avant Stabilisateurs arrière	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7*	2,7*	2,7*	2,7*	5,5
	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8	3,9*	3,9*	3,9*	2,4	3,7*	3,7*	3,7*	2,2	2,6*	2,6*	2,6*	6,4
	3	-	-	-	-	6,5	7,0*	7,0*	7,0*	3,6	4,9*	4,9*	4,9*	2,3	4,0	3,8	4,1*	1,9	2,6*	2,6*	2,6*	6,8
	1,5	-	-	-	-	5,9	6,8*	6,8*	6,8*	3,4	5,9*	5,6	5,9*	2,2	3,9	3,7	4,5*	1,8	2,8*	2,8*	2,8*	6,9
	0	-	-	-	-	5,7	7,2*	7,2*	7,2*	3,2	5,8	5,5	6,5*	2,2	3,8	3,6	4,8*	1,9	3,2*	3,1	3,2*	6,7
	-1,5	5,8*	5,8*	5,8*	5,8*	5,7	9,7*	9,7*	9,7*	3,2	5,8	5,4	6,4*	2,2	3,8	3,6	4,5*	2,1	3,7	3,5	4,1*	6,1
	-3	-	-	-	-	5,8	8,0*	8,0*	8,0*	3,2	5,3*	5,3*	5,3*	-	-	-	-	2,9	4,6*	4,6*	4,6*	4,9
-4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4,5 m Flèche monobloc 2,6 m Balancier Lame radiale avant Stabilisateurs arrière	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5*	2,5*	2,5*	2,5*	5,6
	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8*	3,8*	3,8*	3,8*	2,4	3,7*	3,7*	3,7*	2,1	2,4*	2,4*	2,4*	6,5
	3	-	-	-	-	6,5	6,7*	6,6*	6,7*	3,6	4,7*	4,7*	4,7*	2,3	4,0	3,8	4,0*	1,8	2,4*	2,4*	2,4*	7,0
	1,5	-	-	-	-	5,9	7,7*	7,8*	7,7*	3,3	5,8*	5,6	5,8*	2,2	3,9	3,6	4,4*	1,8	2,6*	2,6*	2,6*	7,1
	0	-	-	-	-	5,7	7,3*	7,4*	7,3*	3,2	5,8	5,4	6,5*	2,1	3,8	3,6	4,8*	1,8	3,0*	2,9	3,0*	6,9
	-1,5	5,6*	5,6*	5,6*	5,6*	5,6	9,9*	9,8*	9,9*	3,1	5,7	5,4	6,5*	2,1	3,8	3,5	4,6*	2,0	3,6	3,3	3,8*	6,2
	-3	-	-	-	-	5,7	8,2*	8,2*	8,2*	3,2	5,5*	5,4	5,5*	-	-	-	-	2,7	4,5*	4,5*	4,5*	5,1
-4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4,5 m Flèche monobloc 2,0 m Balancier Lame radiale arrière	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	6	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6	4,1	4,1*	4,1*	-	-	-	-	3,1	3,4*	3,4*	3,4*	4,9
	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	4,0	4,4*	4,4*	-	-	-	-	2,3	2,6	3,2*	3,2*	5,9
	3	-	-	-	-	6,0	7,0	8,0*	8,0*	3,3	3,8	5,3*	5,3*	2,2	2,5	3,6	4,3*	2,0	2,3	3,3	3,3*	6,4
	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	3,1	3,6	5,4	6,2*	2,1	2,4	3,5	4,7*	1,9	2,1	3,1	3,6*	6,5
	0	-	-	-	-	5,4	6,4	7,0*	7,0*	3,0	3,5	5,3	6,6*	2,1	2,4	3,5	4,8*	1,9	2,2	3,3	4,2*	6,3
	-1,5	-	-	-	-	5,4	6,4	9,3*	9,3*	3,0	3,5	5,3	6,3*	-	-	-	-	2,3	2,6	3,8	4,7*	5,6
-3	-	-	-	-	5,6	6,6	7,0*	7,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	3,3	3,8	4,7*	4,7*	4,3	
-4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4,5 m Flèche monobloc 2,45 m Balancier Lame radiale arrière	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7	2,7*	2,7*	2,7*	5,5
	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6	3,9*	3,9*	3,9*	2,3	2,6	3,7*	3,7*	2,0	2,3	2,6*	2,6*	6,4
	3	-	-	-	-	6,2	7,0*	7,0*	7,0*	3,4	3,9	4,9*	4,9*	2,2	2,5	3,6	4,1*	1,8	2,0	2,6*	2,6*	6,8
	1,5	-	-	-	-	5,6	6,6	6,8*	6,8*	3,2	3,6	5,5	5,9*	2,1	2,4	3,5	4,5*	1,7	1,9	2,8*	2,8*	6,9
	0	-	-	-	-	5,4	6,4	7,2*	7,2*	3,0	3,5	5,3	6,5*	2,0	2,3	3,5	4,8*	1,7	2,0	3,0	3,2*	6,7
	-1,5	5,8*	5,8*	5,8*	5,8*	5,4	6,3	9,7*	9,7*	3,0	3,4	5,2	6,4*	2,0	2,3	3,4	4,5*	2,0	2,3	3,4	4,1*	6,1
	-3	-	-	-	-	5,5	6,5	7,9*	7,9*	3,0	3,5	5,3*	5,3*	-	-	-	-	2,7	3,1	4,6*	4,6*	4,9
-4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4,5 m Flèche monobloc 2,6 m Balancier Lame radiale arrière	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5*	2,5*	2,5*	2,5*	5,6
	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6	3,8*	3,8*	3,8*	2,3	2,6	3,6*	3,6*	2,0	2,2	2,4*	2,4*	6,5
	3	-	-	-	-	6,3	6,7*	6,7*	6,7*	3,4	3,9	4,7*	4,7*	2,2	2,5	3,7	4,0*	1,7	2,0	2,4*	2,4*	7,0
	1,5	-	-	-	-	5,6	6,6	7,7*	7,7*	3,2	3,6	5,5	5,8*	2,1	2,4	3,5	4,4*	1,6	1,9	2,6*	2,6*	7,1
	0	-	-	-	-	5,4	6,4	7,3*	7,3*	3,0	3,5	5,3	6,5*	2,0	2,3	3,5	4,7*	1,7	1,9	2,9	3,0*	6,9
	-1,5	5,6*	5,6*	5,6*	5,6*	5,3	6,3	9,8*	9,8*	3,0	3,4	5,2	6,5*	2,0	2,3	3,4	4,6*	1,9	2,2	3,2	3,8*	6,2
	-3	-	-	-	-	5,4	6,4	8,2*	8,2*	3,0	3,5	5,3	5,5*	-	-	-	-	2,5	2,9	4,4	4,5*	5,1
-4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Remarques : 1. Pression de service avec Power boost = 37,5 MPa. 2. Les valeurs indiquées sont mesurées selon la norme ISO 10 567. Elles ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge de basculement. La machine est garée sur un sol ferme, plat et de niveau. 3. Les valeurs repérées par un astérisque (*) correspondent à la limite de la capacité de levage hydraulique plutôt qu'à la limite de basculement.

Caractéristiques techniques

CAPACITÉS DE LEVAGE - EWR150E (châssis inférieur soudé)

A l'extrémité du balancier, sans godet et sans attache rapide. Pour obtenir la capacité de levage avec un godet et/ou une attache rapide, il suffit de soustraire le poids réel de ces éléments des valeurs indiquées ci-dessous. Avec contrepoids extra-lourd. Unité : 1 000 kg

	Hauteur du point de levage	Portée à partir de l'axe d'orientation de la machine (L = lame / stab. levé(e)s, A = lame / stab. en appui)																				Portée max.
		1,5 m				3,0 m				4,5 m				6,0 m				Portée max.				
		Sur le côté du châssis inférieur		Dans l'axe du châssis inférieur		Sur le côté du châssis inférieur		Dans l'axe du châssis inférieur		Sur le côté du châssis inférieur		Dans l'axe du châssis inférieur		Sur le côté du châssis inférieur		Dans l'axe du châssis inférieur		Sur le côté du châssis inférieur		Dans l'axe du châssis inférieur		
m	L	A	L	A	L	A	L	A	L	A	L	A	L	A	L	A	L	A	L	A	m	
4,7 m Flèche articulée 2,0 m Balancier Lame radiale avant Stabilisateurs arrière	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,4*	4,4*	4,4*	4,4*	3,5
	6	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8	4,1*	4,1*	4,1*	-	-	-	-	2,9	3,5*	3,5*	3,5*	5,3
	4,5	-	-	-	-	5,6*	5,6*	5,6*	5,6*	3,7	4,5*	4,5*	4,5*	2,3	4,0	3,8	4,0*	2,2	3,2*	3,2*	3,2*	6,2
	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	5,3*	5,3*	5,3*	2,3	3,9	3,7	4,3*	1,9	3,2*	3,1	3,2*	6,7
	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	3,2	5,9	5,5	6,1*	2,2	3,8	3,6	4,6*	1,8	3,2	3,0	3,5*	6,8
	0	-	-	-	-	4,9*	4,9*	4,9*	4,9*	3,1	5,7	5,4	6,4*	2,1	3,7	3,5	4,7*	1,9	3,3	3,1	3,9*	6,5
-1,5	-	-	-	-	5,5	8,6*	8,6*	8,6*	3,1	5,7	5,3	6,0*	-	-	-	-	2,1	3,8	3,6	4,2*	5,9	
4,7 m Flèche articulée 2,45 m Balancier Lame radiale avant Stabilisateurs arrière	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,3*	3,3*	3,3*	3,3*	4,3
	6	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7*	3,7*	3,7*	3,7*	-	-	-	-	2,5	2,7*	2,7*	2,7*	5,8
	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8	4,1*	4,1*	4,1*	2,4	3,7*	3,7*	3,7*	2,0	2,6*	2,6*	2,6*	6,7
	3	-	-	-	-	6,4	7,5*	7,5*	7,5*	3,5	5,0*	5,0*	5,0*	2,3	4,0	3,7	4,0*	1,7	2,6*	2,6*	2,6*	7,1
	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	3,2	5,9*	5,6	5,9*	2,2	3,8	3,6	4,4*	1,6	2,7*	2,7*	2,7*	7,2
	0	-	-	-	-	5,4*	5,4*	5,4*	5,4*	3,1	5,7	5,4	6,4*	2,1	3,7	3,5	4,6*	1,7	3,0	2,8	3,1*	7,0
-1,5	-	-	-	-	5,5	9,2*	9,2*	9,2*	3,0	5,7	5,3	6,2*	2,1	3,7	3,5	4,4*	1,9	3,4	3,2	3,7*	6,4	
4,7 m Flèche articulée 2,6 m Balancier Lame radiale avant Stabilisateurs arrière	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0*	3,0*	3,0*	3,0*	-	-	-	-	3,0*	3,0*	3,0*	3,0*	4,5
	6	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5*	3,5*	3,5*	3,5*	-	-	-	-	2,4	2,5*	2,5*	2,5*	6,0
	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8	3,9*	3,9*	3,9*	2,4	3,6*	3,6*	3,6*	1,9	2,4*	2,4*	2,4*	6,8
	3	-	-	-	-	6,5	7,2*	7,2*	7,2*	3,5	4,9*	4,9*	4,9*	2,3	4,0	3,8	4,0*	1,7	2,4*	2,4*	2,4*	7,3
	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	3,3	5,8*	5,6	5,8*	2,2	3,8	3,6	4,4*	1,6	2,5*	2,5*	2,5*	7,4
	0	-	-	-	-	5,4	5,4*	5,4*	5,4*	3,1	5,7	5,4	6,3*	2,1	3,7	3,5	4,6*	1,6	2,8*	2,7	2,8*	7,1
-1,5	-	-	-	-	5,4	8,9*	8,9*	8,9*	3,0	5,6	5,3	6,2*	2,0	3,7	3,5	4,5*	1,8	3,3	3,1	3,4*	6,6	
4,7 m Flèche articulée 2,0 m Balancier Lame radiale arrière	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,4*	4,4*	4,4*	4,4*	3,5
	6	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6	4,1*	4,1*	4,1*	-	-	-	-	2,8	3,2	3,5*	3,5*	5,3
	4,5	-	-	-	-	5,6*	5,6*	5,6*	5,6*	3,5	4,0	4,5*	4,5*	2,2	2,5	3,7	4,0*	2,1	2,4	3,2*	3,2*	6,2
	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3,3	3,8	5,3*	5,3*	2,1	2,5	3,6	4,3*	1,8	2,1	3,0	3,2*	6,7
	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0	3,5	5,4	6,1*	2,0	2,3	3,5	4,6*	1,7	2,0	2,9	3,5*	6,8
	0	-	-	-	-	4,9*	4,9*	4,9*	4,9*	2,9	3,4	5,2	6,4*	2,0	2,3	3,4	4,7*	1,7	2,0	3,0	3,9*	6,5
-1,5	-	-	-	-	5,2	6,2	8,6*	8,6*	2,9	3,3	5,2	6,0*	-	-	-	-	2,0	2,3	3,5	4,2*	5,9	
4,7 m Flèche articulée 2,45 m Balancier Lame radiale arrière	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,3*	3,3*	3,3*	3,3*	4,3
	6	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7*	3,7*	3,7*	3,7*	-	-	-	-	2,4	2,7	2,7*	2,7*	5,8
	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6	4,1*	4,1*	4,1*	2,3	2,6	3,7*	3,7*	1,9	2,1	2,6*	2,6*	6,7
	3	-	-	-	-	6,1	7,1	7,5*	7,5*	3,3	3,8	5,0*	5,0*	2,2	2,5	3,6	4,0*	1,6	1,9	2,6*	2,6*	7,1
	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	3,1	3,5	5,4	5,9*	2,0	2,4	3,5	4,4*	1,5	1,8	2,6	2,7*	7,2
	0	-	-	-	-	5,1	5,4*	5,4*	5,4*	2,9	3,4	5,2	6,4*	2,0	2,3	3,4	4,6*	1,6	1,8	2,7	3,1*	7,0
-1,5	-	-	-	-	5,1	6,1	9,2*	9,2*	2,8	3,3	5,1	6,2*	1,9	2,2	3,4	4,4*	1,8	2,1	3,1	3,7*	6,4	
4,7 m Flèche articulée 2,6 m Balancier Lame radiale arrière	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	3,1*	3,0*	3,1*	3,0*	-	-	-	-	3,1*	3,0*	3,1*	3,0*	4,5
	6	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5*	3,5*	3,5*	3,5*	-	-	-	-	2,3	2,5*	2,6*	2,5*	6,0
	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6	3,9*	3,9*	3,9*	2,3	2,6	3,6*	3,6*	1,8	2,1	2,4*	2,4*	6,8
	3	-	-	-	-	6,1	7,2*	7,1*	7,2*	3,3	3,9	4,8*	4,9*	2,2	2,5	3,6	4,0*	1,6	1,8	2,4*	2,4*	7,3
	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0	3,6	5,4	5,8*	2,0	2,4	3,5	4,4*	1,5	1,7	2,5*	2,5*	7,4
	0	-	-	-	-	5,1	5,4*	5,5*	5,4*	2,9	3,4	5,2	6,3*	1,9	2,3	3,4	4,6*	1,5	1,8	2,6	2,8*	7,1
-1,5	-	-	-	-	5,1	6,1	9,0*	8,9*	2,8	3,3	5,1	6,2*	1,9	2,2	3,3	4,5*	1,7	2,0	3,0	3,4*	6,6	

Remarques : 1. Pression de service avec Power boost = 37,5 MPa. 2. Les valeurs indiquées sont mesurées selon la norme ISO 10 567. Elles ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge de basculement. La machine est garée sur un sol ferme, plat et de niveau. 3. Les valeurs repérées par un astérisque (*) correspondent à la limite de la capacité de levage hydraulique plutôt qu'à la limite de basculement.

CAPACITÉS DE LEVAGE - EWR150E (châssis inférieur soudé)

A l'extrémité du balancier, sans godet et sans attache rapide. Pour obtenir la capacité de levage avec un godet et/ou une attache rapide, il suffit de soustraire le poids réel de ces éléments des valeurs indiquées ci-dessous. Avec contrepoids extra-lourd. Unité : 1 000 kg

	Hauteur du point de levage	Portée à partir de l'axe d'orientation de la machine (L = lame / stab. levé(e)s, A = lame / stab. en appui)																				Portée max.
		1,5 m				3,0 m				4,5 m				6,0 m				Portée max.				
		Sur le côté du châssis inférieur		Dans l'axe du châssis inférieur		Sur le côté du châssis inférieur		Dans l'axe du châssis inférieur		Sur le côté du châssis inférieur		Dans l'axe du châssis inférieur		Sur le côté du châssis inférieur		Dans l'axe du châssis inférieur		Sur le côté du châssis inférieur		Dans l'axe du châssis inférieur		
m	L	A	L	A	L	A	L	A	L	A	L	A	L	A	L	A	L	A	L	A	m	
4,75 m	6	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8*	3,8*	3,8*	3,8*	-	-	-	-	3,0	3,3*	3,3*	3,3*	5,2
Flèche monobloc à déport latéral	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7	4,1*	4,1*	4,1*	2,3	3,7*	3,7	3,7*	2,2	3,2*	3,2*	3,2*	6,1
2,0 m	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4	5*	5*	5*	2,2	3,8	3,6	4*	1,8	3,3	3,1	3,3*	6,6
Balancier	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0	5,7	5,3	5,8*	2,0	3,7	3,5	4,3*	1,7	3,1	2,9	3,6*	6,7
Lame radiale avant	0	-	-	-	-	5,1	5,8*	5,8*	5,8*	2,9	5,5	5,1	6,2*	2,0	3,6	3,4	4,5*	1,8	3,2	3,0	4,1*	6,5
Stabilisateurs arrière	-1,5	-	-	-	-	5,2	8,6*	8,6*	8,6*	2,8	5,5	5,1	5,9*	-	-	-	-	2,0	3,7	3,5	4,3*	5,8
	-3	-	-	-	-	5,4	6,8*	6,8*	6,8*	3,0	4,6*	4,6*	4,6*	-	-	-	-	2,9	4,4*	4,4*	4,4*	4,6
4,75 m	6	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7*	3,7*	3,7*	3,7*	2,3	3,4*	3,4*	3,4*	2,0	2,5*	2,5*	2,5*	5,7
Flèche monobloc à déport latéral	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7	4,1*	4,1*	4,1*	2,3	3,7*	3,7	3,7*	2,2	3,2*	3,2*	3,2*	6,1
2,45 m	3	-	-	-	-	6,3	7*	7*	7*	3,4	4,6*	4,6*	4,6*	2,2	3,8*	3,7	3,8*	1,7	2,6*	2,6*	2,6*	7,0
Balancier	1,5	-	-	-	-	4,9*	4,9*	4,9*	4,9*	3,1	5,6*	5,4	5,6*	2,1	3,7	3,5	4,2*	1,6	2,8	2,7	2,8*	7,1
Lame radiale avant	0	-	-	-	-	5,1	6,2*	6,2*	6,2*	2,9	5,5	5,2	6,1*	1,9	3,6	3,4	4,5*	1,6	2,9	2,8	3,3*	6,9
Stabilisateurs arrière	-1,5	5,5*	5,5*	5,5*	5,5*	5,1	9,1*	9,1*	9,1*	2,8	5,4	5,1	6*	1,9	3,5	3,3	4,3*	1,8	3,3	3,1	4*	6,3
	-3	-	-	-	-	5,2	7,6*	7,6*	7,6*	2,9	5,1*	5,1*	5,1*	-	-	-	-	2,4	4,2*	4,2	4,2*	5,2
4,75 m	6	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6	3,8*	3,8*	3,8*	-	-	-	-	2,8	3,2	3,3*	3,3*	5,2
Flèche monobloc à déport latéral	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	4,0	4,1*	4,1*	2,1	2,5	3,6	3,7*	2,0	2,4	3,2*	3,2*	6,1
2,0 m	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3,2	3,7	5*	5*	2,0	2,4	3,5	4*	1,7	2,0	3,0	3,3*	6,6
Balancier	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	2,8	3,3	5,2	5,8*	1,9	2,2	3,4	4,3*	1,6	1,9	2,8	3,6*	6,7
Lame radiale arrière	0	-	-	-	-	4,8	5,7	5,8*	5,8*	2,7	3,2	5,0	6,2*	1,8	2,1	3,3	4,5*	1,6	1,9	2,9	4,1*	6,5
	-1,5	-	-	-	-	4,8	5,8	8,6*	8,6*	2,6	3,1	4,9	5,9*	-	-	-	-	1,9	2,2	3,4	4,3*	5,8
	-3	-	-	-	-	5,0	6,0	6,8*	6,8*	2,8	3,2	4,6*	4,6*	-	-	-	-	2,7	3,2	4,4*	4,4*	4,6
4,75 m	6	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6	3,7*	3,7*	3,7*	2,2	2,5	3,4*	3,4*	1,8	2,1	2,5*	2,5*	5,7
Flèche monobloc à déport latéral	4,5	-	-	-	-	5,9	7,0	7*	7*	3,2	3,7	4,6*	4,6*	1,9	2,4	3,6	3,8*	1,6	1,8	2,6*	2,6*	7,0
2,45 m	3	-	-	-	-	4,9*	4,9*	4,9*	4,9*	2,9	3,4	5,2	5,6*	2,1	2,2	3,4	4,2*	1,5	1,7	2,6	2,8*	7,1
Balancier	1,5	-	-	-	-	4,7	5,7	6,2*	6,2*	2,7	3,2	5,0	6,1*	1,8	2,1	3,3	4,4*	1,5	1,7	2,7	3,3*	6,9
Lame radiale arrière	0	-	-	-	-	4,7	5,7	9*	9*	2,6	3,1	4,9	6*	1,8	2,1	3,2	4,3*	1,7	1,9	3,0	4*	6,3
	-1,5	5,5*	5,5*	5,5*	5,5*	4,7	5,7	9*	9*	2,6	3,1	4,9	6*	1,8	2,1	3,2	4,3*	1,7	1,9	3,0	4*	6,3
	-3	-	-	-	-	4,9	5,9	7,5*	7,5*	2,7	3,2	5,0	5,1*	-	-	-	-	2,2	2,6	4,0	4,2*	5,2

Remarques : 1. Pression de service avec Power boost = 37,5 MPa. 2. Les valeurs indiquées sont mesurées selon la norme ISO 10 567. Elles ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge de basculement. La machine est garée sur un sol ferme, plat et de niveau. 3. Les valeurs repérées par un astérisque (*) correspondent à la limite de la capacité de levage hydraulique plutôt qu'à la limite de basculement.

CAPACITÉS DE LEVAGE - EWR150E (châssis inférieur boulonné)

A l'extrémité du balancier, sans godet et sans attache rapide. Pour obtenir la capacité de levage avec un godet et/ou une attache rapide, il suffit de soustraire le poids réel de ces éléments des valeurs indiquées ci-dessous. Avec contrepoids extra-lourd. Unité : 1 000 kg

	Hauteur du point de levage	Portée à partir de l'axe d'orientation de la machine (L = lame / stab. levé(e)s, A = lame / stab. en appui)																				Portée max.
		1,5 m				3,0 m				4,5 m				6,0 m				Portée max.				
		Sur le côté du châssis inférieur		Dans l'axe du châssis inférieur		Sur le côté du châssis inférieur		Dans l'axe du châssis inférieur		Sur le côté du châssis inférieur		Dans l'axe du châssis inférieur		Sur le côté du châssis inférieur		Dans l'axe du châssis inférieur		Sur le côté du châssis inférieur		Dans l'axe du châssis inférieur		
m	L	A	L	A	L	A	L	A	L	A	L	A	L	A	L	A	L	A	L	A	m	
4,75 m	6	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8*	3,8*	3,8*	3,8*	-	-	-	-	3,2	3,3*	3,3*	3,3*	5,2
Flèche monobloc à déport latéral	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	3,9	4,1*	4,1*	4,1*	2,4	3,7*	3,7*	3,7*	2,3	3,2*	3,2*	3,2*	6,1
2,0 m	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6	5,0*	5,0*	5,0*	2,3	4,0*	3,8	4,0*	2,0	3,3*	3,2	3,3*	6,6
Balancier	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	3,3	5,8*	5,6	5,8*	2,2	4,0	3,6	4,3*	1,9	3,3	3,1	3,6*	6,7
Lame parallèle avant	0	-	-	-	-	5,5	5,8*	5,8*	5,8*	3,1	5,9	5,4	6,2*	2,1	3,9	3,5	4,5*	1,9	3,5	3,2	4,1*	6,5
Stabilisateurs arrière	-1,5	-	-	-	-	5,6	8,6*	8,6*	8,6*	3,1	5,9	5,4	5,9*	-	-	-	-	2,2	4,0	3,7	4,3*	5,8
	-3	-	-	-	-	5,8	6,8*	6,8*	6,8*	3,2	4,6*	4,6*	4,6*	-	-	-	-	3,1	4,4*	4,4*	4,4*	4,6
4,75 m	6	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7*	3,7*	3,7*	3,7*	2,5	3,4*	3,4*	3,4*	2,1	2,5*	2,5*	2,5*	5,7
Flèche monobloc à déport latéral	4,5	-	-	-	-	6,7	7,0*	7,0*	7,0*	3,7	4,6*	4,6*	4,6*	2,4	3,8*	3,8*	3,8*	1,8	2,6*	2,6*	2,6*	7,0
2,45 m	3	-	-	-	-	4,9*	4,9*	4,9*	4,9*	3,3	5,6*	5,6*	5,6*	2,2	4,0	3,7	4,2*	1,7	2,8*	2,8	2,8*	7,1
Balancier	1,5	-	-	-	-	5,5	6,2*	6,2*	6,2*	3,1	5,9	5,4	6,1*	2,1	3,9	3,5	4,4*	1,7	3,2	2,9	3,3*	6,9
Lame parallèle avant	0	-	-	-	-	5,5	9,0*	9,0*	9,0*	3,0	5,8	5,3	6,0*	2,1	3,8	3,5	4,3*	1,9	3,6	3,3	4,0*	6,3
Stabilisateurs arrière	-1,5	5,5*	5,5*	5,5*	5,5*	5,5	9,0*	9,0*	9,0*	2,7	2,0	5,1	6,0*	1,8	1,3	3,4	3,7	1,7	1,2	3,1	3,4	6,3
	-3	-	-	-	-	5,6	7,5*	7,5*	7,5*	3,1	5,1*	5,1*	5,1*	-	-	-	-	2,6	4,2*	4,2*	4,2*	5,2
4,75 m	6	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7	3,8*	3,8*	3,8*	-	-	-	-	2,9	3,3	3,3*	3,3*	5,2
Flèche monobloc à déport latéral	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6	4,1	4,1*	4,1*	2,2	2,5	3,7*	3,7*	2,1	2,4	3,2*	3,2*	6,1
2,0 m	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3,3	3,8	5,0*	5,0*	2,1	2,4	3,7	4,0*	1,8	2,1	3,1	3,3*	6,6
Balancier	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0	3,5	5,4	5,8*	2,0	2,3	3,5	4,3*	1,7	1,9	3,0	3,6*	6,7
Lame parallèle arrière	0	-	-	-	-	5,0	5,8*	5,8*	5,8*	2,8	3,3	5,2	6,2*	1,9	2,2	3,4	4,5*	1,7	2,0	3,1	4,1*	6,5
	-1,5	-	-	-	-	5,0	6,0	8,6*	8,6*	2,8	3,2	5,2	5,9*	-	-	-	-	2,0	2,3	3,5	4,3*	5,8
	-3	-	-	-	-	5,2	6,2	6,8*	6,8*	2,9	3,4	4,6*	4,6*	-	-	-	-	2,8	3,3	4,4*	4,4*	4,6
4,75 m	6	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7	3,0	3,7*	3,7*	2,3	1,8	3,4*	3,4*	1,9	1,5	2,5*	2,5*	5,7
Flèche monobloc à déport latéral	4,5	-	-	-	-	6,1	5,1	7,0*	7,0*	3,4	2,7	4,6*	4,6*	2,1	1,6	3,7	3,8*	1,6	1,2	2,6*	2,6*	7,0
2,45 m	3	-	-	-	-	4,9*	4,1	4,9*	4,9*	3,0	2,3	5,5	5,6*	2,0	1,5	3,5	3,9	1,5	1,1	2,7	2,8*	7,1
Balancier	1,5	-	-	-	-	4,9	3,8	6,2*	6,2*	2,8	2,1	5,2	6,1*	1,9	1,4	3,4	3,7	1,5	1,1	2,8	3,0	6,9
Lame parallèle arrière	0	-	-	-	-	4,9	3,8	9,0*	9,0*	2,7	2,0	5,1	6,0*	1,8	1,3	3,4	3,7	1,7	1,2	3,1	3,4	6,3
	-1,5	5,5*	5,5*	5,5*	5,5*	4,9	3,8	9,0*	9,0*	2,7	2,0	5,1	6,0*	1,8	1,3	3,4	3,7	1,7	1,2	3,1	3,4	6,3
	-3	-	-	-	-	5,1	4,0	7,5*	7,5*	2,8	2,1	5,1*	5,1*	-	-	-	-	2,3	1,7	4,2	4,2*	5,2

Remarques : 1. Pression de service avec Power boost = 37,5 MPa. 2. Les valeurs indiquées sont mesurées selon la norme ISO 10 567. Elles ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge de basculement. La machine est garée sur un sol ferme, plat et de niveau. 3. Les valeurs repérées par un astérisque (*) correspondent à la limite de la capacité de levage hydraulique plutôt qu'à la limite de basculement.

Caractéristiques techniques

CAPACITÉS DE LEVAGE - EWR150E (châssis inférieur boulonné)

A l'extrémité du balancier, sans godet et sans attache rapide. Pour obtenir la capacité de levage avec un godet et/ou une attache rapide, il suffit de soustraire le poids réel de ces éléments des valeurs indiquées ci-dessous. Avec contrepoids extra-lourd. Unité : 1 000 kg

	Hauteur du point de levage	Portée à partir de l'axe d'orientation de la machine (L = lame / stab. levé(e)s, A = lame / stab. en appui)																				Portée max.
		1,5 m				3,0 m				4,5 m				6,0 m				Portée max.				
		Sur le côté du châssis inférieur		Dans l'axe du châssis inférieur		Sur le côté du châssis inférieur		Dans l'axe du châssis inférieur		Sur le côté du châssis inférieur		Dans l'axe du châssis inférieur		Sur le côté du châssis inférieur		Dans l'axe du châssis inférieur		Sur le côté du châssis inférieur		Dans l'axe du châssis inférieur		
m	L	A	L	A	L	A	L	A	L	A	L	A	L	A	L	A	L	A	L	A		
4,5 m Flèche monobloc 2,0 m Balancier Lame parallèle avant Stabilisateurs arrière	6	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0	4,1*	4,1*	4,1*	-	-	-	-	3,4*	3,4*	3,4*	3,4*	4,9
	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0	4,4*	4,4*	4,4*	-	-	-	-	2,6	3,2*	3,2*	3,2*	5,9
	3	-	-	-	-	6,8	8,0*	8,0*	8,0*	3,8	5,3*	5,3*	5,3*	2,5	4,2	3,9	4,3*	2,2	3,3*	3,3*	3,3*	6,4
	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6	6,2*	5,9	6,2*	2,4	4,1	3,8	4,7*	2,1	3,6*	3,4	3,6*	6,5
	0	-	-	-	-	6,1	7,0*	7,0*	7,0*	3,5	6,2	5,7	6,6*	2,4	4,1	3,8	4,8*	2,2	3,8	3,5	4,2*	6,3
	-1,5	-	-	-	-	6,2	9,3*	9,3*	9,3*	3,4	6,2	5,7	6,3*	-	-	-	-	2,6	4,5	4,2	4,7*	5,6
-3	-	-	-	-	6,3	7,0*	7,0*	7,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8	4,7*	4,7*	4,7*	4,3	
4,5 m Flèche monobloc 2,45 m Balancier Lame parallèle avant Stabilisateurs arrière	6	-	-	-	-	-	-	-	-	3,9*	3,9*	3,9*	3,9*	2,6	2,8	3,7*	3,7*	2,3	2,5	2,6*	2,6*	5,5
	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	3,9*	3,9*	3,9*	3,9*	2,6	2,8	3,7*	3,7*	2,3	2,5	2,6*	2,6*	6,4
	3	-	-	-	-	7,0	7,0*	7,0*	7,0*	3,8	4,4	4,9*	4,9*	2,5	2,8	3,9	4,1*	2,0	2,2	2,6*	2,6*	6,8
	1,5	-	-	-	-	6,3	6,8*	6,8*	6,8*	3,6	4,2	5,9	5,9*	2,4	2,7	3,8	4,5*	2,0	2,1	2,8*	2,8*	6,9
	0	-	-	-	-	6,1	7,2*	7,2*	7,2*	3,4	4,0	5,7	6,5*	2,3	2,6	3,7	4,8*	2,0	2,2	3,2	3,2*	6,7
	-1,5	5,8*	5,8*	5,8*	5,8*	6,1	8,2	9,7*	9,7*	3,4	3,9	5,7	6,4*	2,3	2,6	3,7	4,5*	2,3	2,5	3,7	4,1*	6,1
-3	-	-	-	-	6,2	7,9*	7,9*	7,9*	3,5	4,0	5,3*	5,3*	-	-	-	-	3,1	3,5	4,6*	4,6*	4,9	
-4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,6
4,5 m Flèche monobloc 2,6 m Balancier Lame parallèle avant Stabilisateurs arrière	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5*	2,5*	2,5*	2,5*	5,6
	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8*	3,8*	3,8*	3,8*	2,6	3,6*	3,6*	3,6*	2,2	2,4*	2,4*	2,4*	6,5
	3	-	-	-	-	6,7*	6,7*	6,7*	6,7*	3,8	4,7*	4,7*	4,7*	2,5	4,0*	3,9	4,0*	2,0	2,4*	2,4*	2,4*	7,0
	1,5	-	-	-	-	6,4	7,7*	7,7*	7,7*	3,6	5,8*	5,8*	5,8*	2,4	4,1	3,8	4,4*	1,9	2,6*	2,6*	2,6*	7,1
	0	-	-	-	-	6,1	7,3*	7,3*	7,3*	3,4	6,2	5,7	6,5*	2,3	4,1	3,7	4,7*	1,9	3,0*	3,0*	3,0*	6,9
	-1,5	5,6*	5,6*	5,6*	5,6*	6,1	9,8*	9,8*	9,8*	3,4	6,2	5,7	6,5*	2,3	4,0	3,7	4,6*	2,2	3,8*	3,5	3,8*	6,2
-3	-	-	-	-	6,2	8,2*	8,2*	8,2*	3,4	5,5*	5,5*	5,5*	-	-	-	-	2,9	4,5*	4,5*	4,5*	5,1	
4,5 m Flèche monobloc 2,0 m Balancier Lame parallèle arrière	6	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7	4,1*	4,1*	4,1*	-	-	-	-	3,2	3,4*	3,4*	3,4*	4,9
	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7	4,2	4,4*	4,4*	-	-	-	-	2,4	2,7	3,2*	3,2*	5,9
	3	-	-	-	-	6,2	7,3	8,0*	8,0*	3,5	4,0	5,3*	5,3*	2,3	2,6	3,8	4,3*	2,0	2,3	3,3*	3,3*	6,4
	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	3,2	3,7	5,7	6,2*	2,2	2,5	3,7	4,7*	1,9	2,2	3,3	3,6*	6,5
	0	-	-	-	-	5,6	6,6	7,0*	7,0*	3,1	3,6	5,5	6,6*	2,1	2,5	3,6	4,8*	2,0	2,3	3,4	4,2*	6,3
	-1,5	-	-	-	-	5,6	6,6	9,3*	9,3*	3,1	3,6	5,5	6,3*	-	-	-	-	2,3	2,7	4,0	4,7*	5,6
-3	-	-	-	-	5,8	6,8	7,0*	7,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4	4,0	4,7*	4,7*	4,3	
4,5 m Flèche monobloc 2,45 m Balancier Lame parallèle arrière	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5*	2,5*	2,5*	2,5*	5,6
	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7	3,0	3,9*	3,9*	2,4	1,8	3,7*	3,7*	2,1	1,6	2,6*	2,6*	6,4
	3	-	-	-	-	6,4	5,3	7,0*	7,0*	3,5	2,8	4,9*	4,9*	2,3	1,8	3,8	4,1*	1,9	1,4	2,6*	2,6*	6,8
	1,5	-	-	-	-	5,8	4,7	6,8*	6,8*	3,3	2,6	5,7	5,9*	2,2	1,7	3,7	4,0	1,8	1,3	2,8*	2,8*	6,9
	0	-	-	-	-	5,6	4,4	7,2*	7,2*	3,1	2,4	5,5	6,5	2,1	1,6	3,6	3,9	1,8	1,4	3,1	3,2*	6,7
	-1,5	5,8*	5,8*	5,8*	5,8*	5,6	4,4	9,7*	9,7*	3,1	2,4	5,5	6,4	2,1	1,6	3,6	3,9	2,1	1,6	3,5	3,8	6,1
-3	-	-	-	-	5,7	4,6	7,9*	7,9*	3,1	2,4	5,3*	5,3*	-	-	-	-	2,8	2,2	4,6*	4,6*	4,9	
4,5 m Flèche monobloc 2,6 m Balancier Lame parallèle arrière	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5*	2,5*	2,5*	2,5*	5,6
	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7	3,8*	3,8*	3,8*	2,4	2,7	3,6*	3,6*	2,0	2,3	2,4*	2,4*	6,5
	3	-	-	-	-	6,5	6,7*	6,7*	6,7*	3,5	4,0	4,7*	4,7*	2,3	2,6	3,8	4,0*	1,8	2,1	2,4*	2,4*	7,0
	1,5	-	-	-	-	5,8	6,9	7,7*	7,7*	3,3	3,8	5,7	5,8*	2,2	2,5	3,7	4,4*	1,7	2,0	2,6*	2,6*	7,1
	0	-	-	-	-	5,6	6,6	7,3*	7,3*	3,1	3,6	5,5	6,5*	2,1	2,4	3,6	4,7*	1,8	2,0	3,0	3,0*	6,9
	-1,5	5,6*	5,6*	5,6*	5,6*	5,5	6,6	9,8*	9,8*	3,1	3,6	5,5	6,5*	2,1	2,4	3,6	4,6*	2,0	2,3	3,4	3,8*	6,2
-3	-	-	-	-	5,6	6,7	8,2*	8,2*	3,1	3,6	5,5*	5,5*	-	-	-	-	2,6	3,0	4,5*	4,5*	5,1	

Remarques : 1. Pression de service avec Power boost = 37,5 MPa. 2. Les valeurs indiquées sont mesurées selon la norme ISO 10 567. Elles ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge de basculement. La machine est garée sur un sol ferme, plat et de niveau. 3. Les valeurs repérées par un astérisque (*) correspondent à la limite de la capacité de levage hydraulique plutôt qu'à la limite de basculement.

CAPACITÉS DE LEVAGE - EWR150E (châssis inférieur boulonné)

A l'extrémité du balancier, sans godet et sans attache rapide. Pour obtenir la capacité de levage avec un godet et/ou une attache rapide, il suffit de soustraire le poids réel de ces éléments des valeurs indiquées ci-dessous. Avec contrepois extra-lourd. Unité : 1 000 kg

	Hauteur du point de levage	Portée à partir de l'axe d'orientation de la machine (L = lame / stab. levé(e)s, A = lame / stab. en appui)																				Portée max.
		1,5 m				3,0 m				4,5 m				6,0 m				Portée max.				
		Sur le côté du châssis inférieur		Dans l'axe du châssis inférieur		Sur le côté du châssis inférieur		Dans l'axe du châssis inférieur		Sur le côté du châssis inférieur		Dans l'axe du châssis inférieur		Sur le côté du châssis inférieur		Dans l'axe du châssis inférieur		Sur le côté du châssis inférieur		Dans l'axe du châssis inférieur		
m	L	A	L	A	L	A	L	A	L	A	L	A	L	A	L	A	L	A	L	A	m	
4,7 m Flèche articulée 2,0 m Balancier Lame parallèle avant Stabilisateurs arrière	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,4*	4,4*	4,4*	4,4*	3,5
	6	-	-	-	-	-	-	-	-	4,1	4,1*	4,1*	4,1*	-	-	-	-	3,1	3,5*	3,5*	3,5*	5,3
	4,5	-	-	-	-	5,6*	5,6*	5,6*	5,6*	4,0	4,5*	4,5*	4,5*	2,5	4,0*	4,0	4,0*	2,4	3,2*	3,2*	3,2*	6,2
	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7	5,3*	5,3*	5,3*	2,4	4,2	3,9	4,3*	2,1	3,2*	3,2*	3,2*	6,7
	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	6,1*	5,8	6,1*	2,3	4,1	3,8	4,6*	2,0	3,4	3,1	3,5*	6,8
0	-	-	-	-	4,9*	4,9*	4,9*	4,9*	3,3	6,1	5,6	6,4*	2,3	4,0	3,7	4,7*	2,0	3,6	3,3	3,9*	6,5	
-1,5	-	-	-	-	5,9	8,6*	8,6*	8,6*	3,3	6,0*	5,6	6,0*	-	-	-	-	2,3	4,1	3,8	4,2*	5,9	
4,7 m Flèche articulée 2,45 m Balancier Lame parallèle avant Stabilisateurs arrière	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,3*	3,3*	3,3*	3,3*	4,3
	6	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7*	3,7*	3,7*	3,7*	-	-	-	-	2,7	2,7*	2,7*	2,7*	5,8
	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0	4,1*	4,1*	4,1*	2,6	3,7*	3,7*	3,7*	2,1	2,6*	2,6*	2,6*	6,7
	3	-	-	-	-	6,8	7,5*	7,5*	7,5*	3,8	5,0*	5,0*	5,0*	2,5	4,0*	3,9	4,0*	1,9	2,6*	2,6*	2,6*	7,1
	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	5,9*	5,8	5,9*	2,3	4,1	3,8	4,4*	1,8	2,7*	2,7*	2,7*	7,2
0	-	-	-	-	5,4*	5,4*	5,4*	5,4*	3,3	6,1	5,6	6,4*	2,3	4,0	3,7	4,6*	1,8	3,1*	3,0	3,1*	7,0	
-1,5	-	-	-	-	5,9	9,2*	9,2*	9,2*	3,3	6,1	5,6	6,2*	2,2	4,0	3,7	4,4*	2,1	3,6	3,4	3,7*	6,4	
4,7 m Flèche articulée 2,6 m Balancier Lame parallèle avant Stabilisateurs arrière	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0*	3,0*	3,0*	3,0*	-	-	-	-	3,0*	3,0*	3,0*	3,0*	4,5
	6	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5*	3,5*	3,5*	3,5*	-	-	-	-	2,5*	2,5*	2,5*	2,5*	6,0
	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	3,9*	3,9*	3,9*	3,9*	2,6	3,6*	3,6*	3,6*	2,0	2,4*	2,4*	2,4*	6,8
	3	-	-	-	-	6,9	7,2*	7,2*	7,2*	3,8	4,9*	4,9*	4,9*	2,5	4,0*	3,9	4,0*	1,8	2,4*	2,4*	2,4*	7,3
	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	5,8*	5,8*	5,8*	2,3	4,1	3,8	4,4*	1,7	2,5*	2,5*	2,5*	7,4
0	-	-	-	-	5,4*	5,4*	5,4*	5,4*	3,3	6,1	5,6	6,3*	2,2	4,0	3,7	4,6*	1,8	2,8*	2,8*	2,8*	7,1	
-1,5	-	-	-	-	5,9	8,9*	8,9*	8,9*	3,2	6,1	5,5	6,2*	2,2	4,0	3,6	4,5*	2,0	3,4*	3,2	3,4*	6,6	
4,7 m Flèche articulée 2,0 m Balancier Lame parallèle arrière	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8	4,1*	4,1*	4,1*	-	-	-	-	4,4*	4,4*	4,4*	4,4*	3,5
	6	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8	4,1*	4,1*	4,1*	-	-	-	-	2,9	3,3	3,5*	3,5*	5,3
	4,5	-	-	-	-	5,6*	5,6*	5,6*	5,6*	3,6	4,2	4,5*	4,5*	2,3	2,6	3,8	4,0*	2,2	2,5	3,2*	3,2*	6,2
	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4	3,9	5,3*	5,3*	2,2	2,5	3,8	4,3*	1,9	2,1	3,2	3,2*	6,7
	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	3,1	3,6	5,6	6,1*	2,1	2,4	3,6	4,6*	1,8	2,0	3,0	3,5*	6,8
0	-	-	-	-	4,9*	4,9*	4,9*	4,9*	3,0	3,5	5,4	6,4*	2,0	2,4	3,6	4,7*	1,8	2,1	3,2	3,9*	6,5	
-1,5	-	-	-	-	5,4	6,4	8,6*	8,6*	3,0	3,5	5,4	6,0*	-	-	-	-	2,1	2,4	3,7	4,2*	5,9	
4,7 m Flèche articulée 2,45 m Balancier Lame parallèle arrière	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	3,1*	3,0*	3,1*	3,0*	-	-	-	-	3,3*	3,3*	3,3*	3,3*	4,3
	6	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7*	3,2	3,7*	3,7*	-	-	-	-	2,5	1,9	2,7*	2,7*	5,8
	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7	3,0	4,1*	4,1*	2,3	1,8	3,7*	3,7*	1,9	1,5	2,6*	2,6*	6,7
	3	-	-	-	-	6,3	5,2	7,5*	7,5*	3,4	2,8	5,0*	5,0*	2,2	1,7	3,8	4,0*	1,7	1,3	2,6*	2,6*	7,1
	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	3,2	2,5	5,6	5,9*	2,1	1,6	3,7	4,0	1,6	1,2	2,7*	2,7*	7,2
0	-	-	-	-	5,3	4,2	5,4*	5,4*	3,0	2,3	5,4	6,4*	2,0	1,5	3,6	3,9	1,6	1,2	2,9	3,0	7,0	
-1,5	-	-	-	-	5,3	4,2	9,2*	9,2*	2,9	2,2	5,4	6,2*	2,0	1,5	3,5	3,9	1,8	1,4	3,2	3,5	6,4	
4,7 m Flèche articulée 2,6 m Balancier Lame parallèle arrière	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5*	3,5*	3,5*	3,5*	-	-	-	-	2,4	2,5*	2,6*	2,5*	6,0
	6	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7	3,9*	3,9*	3,9*	2,3	2,7	3,6*	3,6*	1,9	2,1	2,4*	2,4*	6,8
	4,5	-	-	-	-	6,3	7,2*	7,1*	7,2*	3,4	4,0	4,8*	4,9*	2,2	2,6	3,8	4,0*	1,6	1,9	2,4*	2,4*	7,3
	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3,2	3,7	5,6	5,8*	2,1	2,4	3,6	4,4*	1,5	1,8	2,5*	2,5*	7,4
	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	3,2	3,7	5,6	5,8*	2,1	2,4	3,6	4,4*	1,5	1,8	2,5*	2,5*	7,4
0	-	-	-	-	5,3	5,4*	5,5*	5,4*	3,0	3,5	5,4	6,3*	2,0	2,3	3,5	4,6*	1,6	1,8	2,8	2,8*	7,1	
-1,5	-	-	-	-	5,3	6,3	9,0*	8,9*	2,9	3,4	5,3	6,2*	2,0	2,3	3,5	4,5*	1,8	2,1	3,1	3,4*	6,6	

Remarques : 1. Pression de service avec Power boost = 37,5 MPa. 2. Les valeurs indiquées sont mesurées selon la norme ISO 10 567. Elles ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge de basculement. La machine est garée sur un sol ferme, plat et de niveau. 3. Les valeurs repérées par un astérisque (*) correspondent à la limite de la capacité de levage hydraulique plutôt qu'à la limite de basculement.

Équipement

ÉQUIPEMENT STANDARD

Moteur

Moteur diesel 4 temps, turbocompressé, à refroidissement liquide, injection directe et refroidisseur de l'air d'admission. Conforme aux normes antipollution UE Etape IV.

Préchauffage de l'air d'admission

Mode ECO

Filtre à carburant et décanteur

Pompe de remplissage de carburant : 50 L/min, avec arrêt automatique

Radiateur en aluminium

Système électrique / électronique

Système Contronic de contrôle permanent et de diagnostic

Interrupteur général

Système de ralenti automatique réglable

Suppression hydraulique (Power boost) par contacteur à impulsion

Ecran de contrôle orientable

Fonction de sécurité arrêt / marche

2 feux de travail halogènes montés sur la tourelle

Alternateur 120 A

Batteries 2 x 12 V / 140 Ah

Démarrateur 24 V / 5,5 kW

CareTrack GSM ou satellite

Caméra de recul

Châssis inférieur

3 gammes de vitesse (approche lente / lente (hors route) / rapide (route), max. 35 km/h)

Essieu avant oscillant $\pm 9^\circ$ sans garde-boue / $\pm 6^\circ$ avec garde-boue

Freins de service à double circuit indépendant

Arbres de transmission sans entretien

Tourelle

Feux arrière LED

Passerelle de service antidérapante

Points de graissage centralisés pour la couronne d'orientation et la flèche

Équipement de travail

Fixations pour circuits hydrauliques auxiliaires supplémentaires

Points de graissage centralisés pour le balancier et le godet

Cabine et poste de conduite

Cabine Volvo CareCab avec structure ROPS et vitre de toit fixe

Porte-gobelet

Porte verrouillable

Vitres en verre de sécurité, teinté clair

Tapis de sol

Avertisseur sonore

Nombreux compartiments de rangement

Vitre supérieure de pare-brise relevable

Vitre inférieure de pare-brise amovible

Ceinture de sécurité à enrouleur

Essuie-glace de pare-brise avec lave-glace et fonction intermittente

Pare-soleils (pare-brise, vitre de toit et vitre arrière)

Autoradio / Bluetooth avec prise USB

Clé unique contact / portes

Contacteur multifonction programmable intégré au manipulateur gauche

Chauffage / climatisation à régulation automatique

Suspension de la cabine par silentbloks huile / ressorts

Siège entièrement réglable avec consoles de commande réglables

Colonne de direction réglable

Levier de verrouillage des fonctions hydrauliques

Manipulateurs avec 5 contacteurs intégrés chacun

Système hydraulique

Système hydraulique à détection de charge

Vérins avec amortissement de fin de course

Joints de vérin anti-contamination

Filtre de retour plein débit, intervalle de remplacement 2000 h

Système de sécurité de surpression (servo-accumulateur)

Ventilateur de refroidissement entraîné par visco-coupleur à régulation proportionnelle

Clapets de sécurité de rupture de flexibles sur les vérins de flèche et de balancier

Huile hydraulique longue durée ISO VG46

ÉQUIPEMENT EN OPTION

Moteur

Réchauffeur de bloc moteur autonome à gasoil avec programmeur digital

Réchauffeur de bloc moteur 240 V

Décanteur chauffé

Grillage anti-poussière

Ventilateur réversible

Préfiltre à air cyclonique

Protection du compartiment moteur par joints étanches et grillages fins

Système de refroidissement type tropical

Kit pour application en manutention de déchets

Système électrique / électronique

Alarme de déplacement

Gyrophare

Feux de travail supplémentaires : (LED ou halogènes)

1 sur la passerelle de service et 1 sur le contrepoids

2 sur la flèche

2 sur l'avant de la cabine

Feux LED supplémentaires sur le balancier et la cabine (4)

Acheminement électrique central multi-faisceaux

Système antiviol

Préparation pour accessoires hydrauliques basculants et pivotants

Système hydraulique

Fonction de flottement de la flèche

Huile hydraulique biodégradable ISO VG32

Huile hydraulique biodégradable ISO VG46

Huile hydraulique longue durée ISO VG32

Huile hydraulique longue durée ISO VG68

Circuits hydrauliques auxiliaires pour :

Brise-roche et cisaille de démolition

Godet inclinable / Tiltrotator

Grappin / benne preneuse

Attache rapide

Réglage du débit

Réglage du débit et de la pression

Système de suspension de la flèche

Cabine et poste de conduite

Cabine Volvo CareCab avec structure ROPS et vitre de toit ouvrante en polycarbonate

Manipulateur Tiltrotator

Manipulateurs à contacteurs proportionnels

Manipulateurs à contacteurs marche / arrêt

Structure de protection contre la chute d'objets (FOG)

Grille de toit (FOPS) fixée à la cabine

Visière antipluie, avant

Caméra de vision latérale

Préparation pour Tiltrotator Steelwrist

Système Smart View Volvo

Grillage de sécurité (pare-brise)

Essuie-glace de vitre inférieure de pare-brise

Cendrier

Allume-cigare

Sièges :

Siège à suspension mécanique, sellerie textile, avec ou sans chauffage intégré

Siège à suspension pneumatique avec chauffage intégré et amortisseur X

Siège Deluxe avec Aico et accoudoirs larges

EQUIPEMENT EN OPTION

Châssis inférieur

Pneus jumelés 10.00 - 20 / 11.00 - 20
Pneus simples 18R - 19.5 / 620/40-22.5

Anneaux de protection anti-pierres

Pneus pleins 10.00-20 / 11.00-20

Lame de remblayage avant et stabilisateurs arrière

Lame de remblayage arrière

Stabilisateurs avant et lame de remblayage arrière

Berceau de benne preneuse

Garde-boue, avant et arrière

Coffre à outillage, côté gauche / côté droit

Régulateur d'allure

Vitesse max. 20 km/h, 30 km/h, 35 km/h

Attelage de remorque

Frein d'excavation automatique

Coffre à outillage coulissant

Equipement de travail

Flèches

Flèche monobloc 4,5 m

Flèche articulée 4,7 m

Flèche monobloc 4,75 m à déport latéral

Balanciers

2,0 m, 2,45 m, 2,6 m, 3,1 m

Attaches rapides hydrauliques

Attache rapide S60

Attache rapide universelle

Accessoires

Godets, fixation directe par axes et fixation par attache rapide :

Godet universel (GP)

Godet usage intensif (HD)

Anneau de levage

Tiltrotator Steelwrist

Maintenance

Kit d'outillage "entretien quotidien"

Système de graissage automatique

Cales de roue

Touelle

Préparation pour plaque d'immatriculation

QUELQUES OPTIONS VOLVO

Attelage de remorque



Suspension de la flèche



Feux de travail LED



Graissage automatique



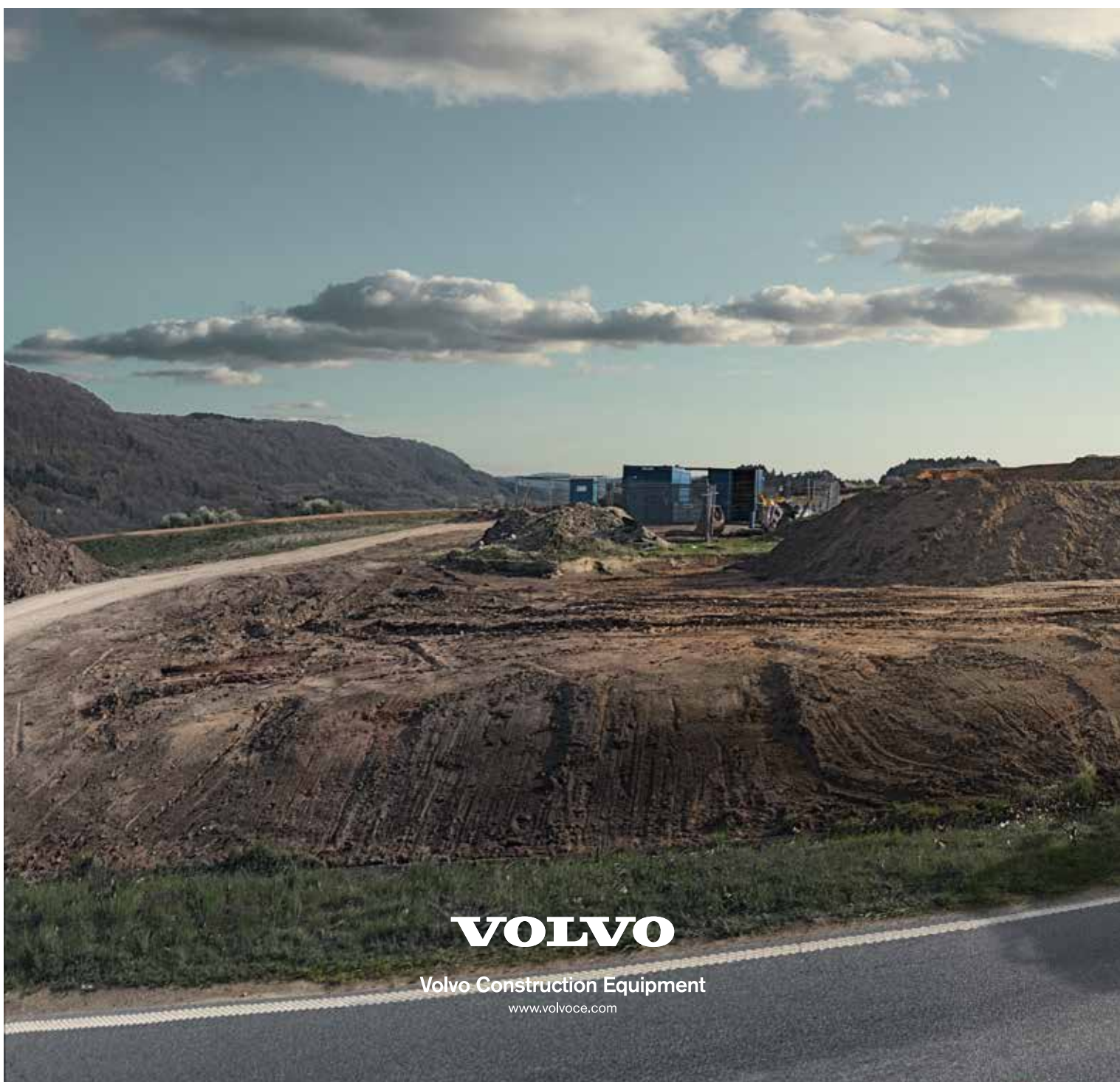
Frein d'excavation automatique



Manipulateur et écran de contrôle pour Tiltrotator



Tous nos produits ne sont pas disponibles sur tous les marchés. En raison de notre politique d'amélioration permanente, nous nous réservons le droit de modifier sans préavis la conception et les caractéristiques de nos produits. Les illustrations ne représentent pas forcément des modèles standard.



VOLVO

Volvo Construction Equipment

www.volvoce.com