



Volvo Trucks. Driving Progress

VOLVO FMX





VOLVO FMX

L'évolution
par **Volvo Trucks**





Conçu pour relever vos défis.

Le Volvo FMX intègre plus de caractère, plus d'espace et plus d'intelligence et il est plus efficace que jamais. C'est à la fois votre partenaire et un prolongement de vous-même. Il est prêt à relever les mêmes défis que vous. Êtes-vous prêt ?

Plus d'informations chez votre Agent Commercial local

PLUS DE CARACTÈRE

Sans compromis.

Toujours prêt à affronter les conditions les plus exigeantes sans effort. Il est néanmoins raffiné, confortable et facile à utiliser. Le Volvo FMX n'est pas une brute, mais n'a jamais peur d'affronter les éléments. Cette nouvelle évolution offre désormais plus d'espace intérieur et de confort, une sécurité améliorée et des outils pour un fonctionnement encore plus efficace.

Le nouveau Volvo FMX est résistant. L'apparence peut vous sembler familière, mais le profil est plus droit, les courbes sont plus douces et la partie avant basse robuste a plus de caractère. Les fenêtres sont généreuses et la fenêtre de portière descend bas, afin d'offrir une excellente visibilité panoramique depuis le siège du conducteur. Il est conçu pour les environnements difficiles.

Dès que vous vous asseyez sur le siège conducteur et avant même d'avoir démarré le moteur, la nouvelle interface conducteur, entièrement repensée et conçue pour vous permettre de réellement prendre les commandes pour relever les défis les plus difficiles, vous sautera aux yeux. Et dès que vous prendrez la route, vous vous sentirez plus en contrôle que jamais de la puissance et de la capacité de votre camion.





Chaque
élément de sa
conception a été
soigneusement
pensé.



CONCEPTION EXTÉRIEURE

Le visage de l'évolution.

Êtes-vous un conducteur exigeant, à la recherche d'un camion toujours performant, sur et hors des sentiers battus ? Cette nouvelle étape de l'évolution du Volvo FMX est faite pour vous. Toutes les fonctionnalités de ce véhicule sont conçues pour vous rendre service.

Les montants de pare-brise verticaux et la forme aérodynamique de la cabine. La partie inférieure avant robuste, avec encore plus de caractère. Les fenêtres généreuses. La ligne de porte abaissée. Les rétroviseurs élégants. Chaque élément a été soigneusement pensé et est là pour une raison précise.

Tout est conçu pour vous aider à faire votre travail de la manière la plus efficace qui soit, sans effort. Pour rendre le

Volvo FMX facile d'accès, durable lorsque les conditions deviennent plus difficiles, facile à utiliser et pour que ce dernier offre une excellente vue depuis le poste de conduite. Pour vous aider à être un partenaire commercial fiable qui tient ses promesses. Jour après jour. C'est ça, l'évolution du Volvo FMX.



UN INTÉRIEUR OPTIMISÉ

Tout ce dont vous avez besoin. Placé exactement là où vous l'attendiez.

Les mains sur le volant et les yeux sur la route, tel était le mantra de l'équipe de conception en charge de l'interface conducteur. Nous avons beaucoup travaillé sur l'interface, afin que vous n'ayez pas à vous en soucier.

Asseyez-vous et votre main droite se placera sur le levier de la boîte de vitesses automatisée I-Shift nouvelle génération. La colonne de direction réglable permet de placer le volant dans votre position préférée. L'instrumentation de bord s'allume et dispose d'un combiné d'instruments entièrement numérique et dynamique. L'interface conducteur est adaptable et optimisée pour chaque situation, que vous effectuiez votre vérification quotidienne, conduisiez sur des routes difficiles, vous dirigiez vers votre point de chargement ou chargiez votre camion.

La plupart des fonctions sont contrôlées à l'aide des commandes au volant. Un grand pas dans l'évolution. Toutes ces améliorations, afin que vous puissiez garder les mains sur

le volant. À votre droite, l'écran secondaire vous donne accès aux fonctions multimédias, aux outils de communication, aux affichages des caméras de surveillance et aux applications. C'est le centre de commande de votre bureau mobile. L'ensemble de l'interface est intuitive, adaptable et accessible, exactement comme vous le souhaitez. Si vous avez besoin de plus de traction, tournez simplement la commande des fonction d'aide à la traction dans le sens des aiguilles d'une montre pour activer les fonctions de blocage de différentiel. De plus, la cabine est spacieuse et regorge d'espaces de rangement intelligents pour tout ce dont vous avez besoin.





Conçu pour
vous transporter
jusqu'au bout
du chemin.



UNE MOBILITÉ EXTRÊME

Ne laissez pas le terrain vous arrêter.

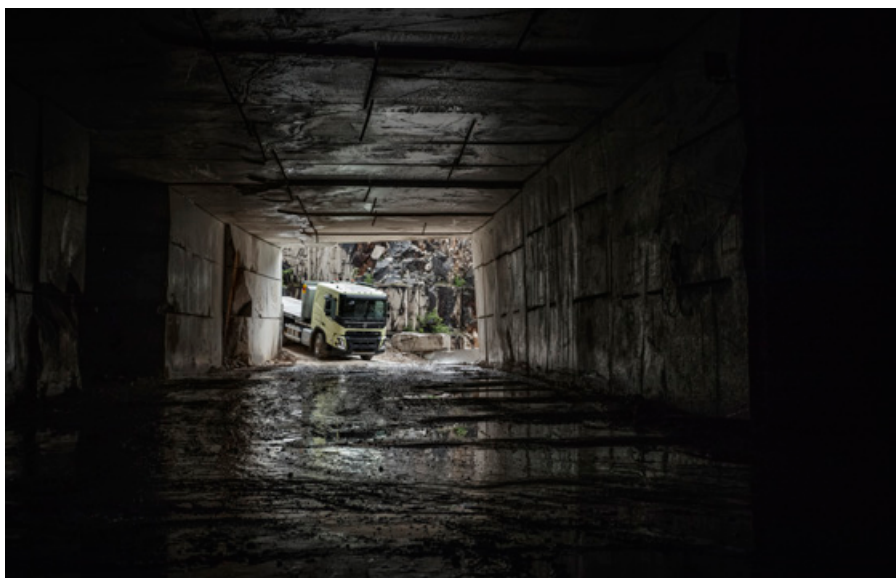
Vos missions incluent-elles des trajets sur des routes en mauvais état ou parfois même sans route ? Ne vous inquiétez pas, nous avons conçu le Volvo FMX pour vous permettre d'aller là où vous devez aller. Et nous l'avons équipé de la technologie qui facilitera votre trajet.

Obtenez la traction et la garde au sol dont vous avez besoin, quand vous en avez besoin et sans en faire trop. Quel que soit le nombre d'essieux dont vous avez besoin sur votre Volvo FMX, vous pouvez toujours obtenir un essieu moteur avant. Grâce au système ATC (Automatic Traction Control), la transmission de l'essieu avant n'est engagée qu'en cas de besoin, ce qui facilite la motricité du camion et permet d'économiser du carburant lorsque la transmission n'est pas engagée.

Notre suspension pneumatique arrière est conçue pour les camions de construction, vous offrant la garde au sol de la suspension à lames avec le confort et l'efficacité d'une suspension pneumatique. La pression sur les essieux arrière est optimisée pour chaque essieu, ce qui améliore la traction.

Pour un pont tandem, vous pouvez disposer du relevage d'essieu tandem, qui vous permet de désengager et de soulever l'un des essieux moteurs lorsque vous ne l'utilisez pas. Cela procure à votre transmission 6x4 la traction dont vous avez besoin, allié à une faible consommation de carburant et à l'agilité d'un 4x2.

Les ponts et les blocages de différentiel sont engagés à l'aide d'une commande facile à utiliser, qui vous offre plus de traction en tournant la commande dans le sens des aiguilles d'une montre. Sur le combiné d'instruments, vous disposez d'un contrôle complet de vos différentiels et de la charge sur chaque essieu. Le Volvo FMX est conçu pour vous transporter jusqu'au bout du chemin.



PRENONS LES MESURES

Conçu spécialement pour vous.

Espace de travail ou de chargement ? Conduite sur les routes, les routes en mauvais état ou hors des sentiers battus ? Charge utile technique ou charge utile légale ? Haut ou bas, rapide ou lent ? Le Volvo FMX est facile à adapter à vos besoins.

Souhaitez-vous opter pour la cabine de jour compacte, la cabine couchette, la cabine Globetrotter spacieuse ou avez-vous besoin d'accueillir plus de passagers dans la cabine ? L'entrée dans toutes ces cabines est aisée et elles offrent toutes une excellente visibilité et un incroyable confort de conduite. Elles offrent aussi toutes plus d'espace et des rangements plus pratiques que ceux auxquels vous êtes habitué dans un Volvo FMX. Quelle est celle qui conviendra le mieux ? Tirez-vous une remorque ou prévoyez-vous d'installer une superstructure de benne basculante ? Ou peut-être une superstructure spécialement conçue pour vos besoins spécifiques ? Vous avez besoin d'une capacité de charge élevée sans sacrifier la maniabilité ? Choisissez entre deux, trois, quatre ou cinq essieux. Un, deux ou trois essieux moteurs. Les essieux avant à suspension pneumatique peuvent supporter jusqu'à 10 tonnes chacun. Et vous pouvez vous procurer un Volvo FMX avec une suspension pneumatique arrière, conçue pour les travaux de construction, dans une large gamme de configurations d'essieux.

Avez-vous besoin de respecter des limites de poids légales ? Ou avez-vous pour objectif d'utiliser la charge utile technique ? Le cadre de châssis, la configuration des essieux et les installations peuvent être adaptés à cette tâche dans notre usine. Conduisez-vous sur des terrains difficiles et avez-vous besoin d'une protection supplémentaire pour le moteur et les autres pièces vitales ? Ajoutez une plaque de protection.

Choisissez parmi une vaste gamme de groupes motopropulseurs pour le Volvo FMX. Les puissances du moteur varient de 330 ch pour le D11 à 540 ch pour le D13 et ces moteurs peuvent fonctionner avec des carburants alternatifs. La puissance est transmise par la boîte de vitesses automatisée I-Shift, avec rapports extra lents ou double embrayage si nécessaire, ou par la transmission Powertronic. Votre Agent Commercial vous aidera à personnaliser votre Volvo FMX pour en tirer le meilleur parti.







An aerial photograph of a two-lane asphalt road winding through a dry, rocky desert landscape. A metal guardrail runs along the left side of the road. To the right of the road, there is a large, irregular puddle of light-colored liquid, possibly oil or fuel, which has spread across the sandy and gravelly ground. The terrain is sparsely vegetated with small green shrubs and patches of moss. The overall scene suggests a remote or off-the-beaten-path location.

**Arrive toujours à destination.
Sur ou hors des sentiers battus.**

VOTRE PRODUCTIVITÉ

Pour abattre une grande quantité de travail.

Le Volvo FMX peut être doté de nombreuses fonctionnalités qui vous permettent d'en faire plus, avec moins d'effort et en moins de temps. Nous vous aiderons à concevoir le camion qui relèvera vos défis.

Votre solution de transport doit équilibrer des paramètres tels que la vitesse, la puissance, la capacité de charge, les temps de cycle, les variations d'utilisation, la traction, etc., afin de s'adapter à votre activité. Le Volvo FMX est plus que prêt pour cet exercice d'équilibre.

La facilité à entrer ou sortir de la cabine est, par exemple, un élément dont l'importance augmente avec le nombre de va-et-vient quotidiens. La cabine du Volvo FMX offre une position de conduite basse, ce qui permet un accès facile et une excellente visibilité. Néanmoins, il offre quand même de l'espace et du confort pour vous et votre équipement, où que vous travailliez. Et, grâce à Volvo Dynamic Steering, il est plus facile de se déplacer sur des terrains difficiles, car cette fonction élimine grandement la fatigue due à la conduite.

Quelle est la charge que vous voulez transporter ? Un maximum de cinq essieux est disponible. Grâce à la suspension pneumatique, les essieux avant supportent jusqu'à 10 tonnes chacun. L'essieu tandem avec suspension à lames robuste supporte aussi jusqu'à 38 tonnes, ce qui confère au Volvo FMX une capacité de charge exceptionnelle. Pour simplifier les manœuvres avec de lourdes charges, nous avons augmenté

les angles de braquage des essieux trainés et des essieux poussés.

Le cœur du Volvo FMX est bien sûr son moteur. Des puissances allant jusqu'à 540 ch sont disponibles afin que vous puissiez choisir votre quantité de puissance nécessaire. La boîte de vitesses automatisée I-Shift change de rapport au bon moment pour tirer le meilleur parti de la puissance moteur. De plus, les modes de conduite I-Shift sont encore plus faciles à utiliser. La boîte de vitesses automatisées I-Shift à rapports extra lents vous permet de démarrer facilement avec d'importantes charges, d'évoluer à une vitesse extra lente et d'utiliser efficacement le carburant à grande vitesse. Et la transmission Powertronic change de rapport sans aucune interruption de la puissance développée.

Au volant, vous disposerez non seulement d'une excellente position de conduite, mais aurez également accès sur l'écran secondaire à tous les outils de communication dont vous avez besoin pour travailler efficacement. Lorsque tout ce dont vous avez besoin est bien organisé et accessible, le travail devient plus facile.





**Le Volvo FMX est
paré pour toute
éventualité.**

VOTRE SÉCURITÉ

Vous êtes aux commandes. Mais vous êtes bien assisté.

Nous voulons que vous soyez entièrement maître de votre camion. Néanmoins, nous voulons aussi vous aider à rester en sécurité. Si quoi que ce soit devait se produire, nous voulons que vous soyez bien protégés. Nous avons donc intégré beaucoup d'éléments de sécurité au Volvo FMX.

La cabine du Volvo FMX offre une visibilité à laquelle peu d'acteurs de l'industrie peuvent prétendre. Ses fenêtres sont généreuses, la conception des rétroviseurs est optimisée et une caméra d'angle couvre la zone proche du véhicule côté passager. Au total, vous pouvez connecter jusqu'à huit caméras, afin d'optimiser votre visibilité dans le cadre de votre activité. Vous pouvez savoir ce qui se passe autour de vous et avez la possibilité de réagir vite, grâce à la grande réactivité de la direction et à la maniabilité précise du véhicule. La fonction descente du régulateur utilise les freins auxiliaires pour réduire la vitesse et engage les freins de service seulement si nécessaire.

Les systèmes d'assistance tels que l'avertisseur de collision avec freinage d'urgence et Volvo Dynamic Steering avec assistance à la stabilité et l'assistance au maintien de la trajectoire offrent une

aide précieuse dans des situations qui auraient autrement pu être catastrophiques. Ces assistances ne sont pas des gadgets, ce sont des fonctions de sécurité qui interviennent pour vous corriger et vous maintenir dans vos marges de sécurité prévues. Grâce à Dynafleet Safety, vous pouvez identifier les potentiels d'amélioration.

Si un accident devait se produire, vous êtes assis dans ce qui est sans doute la cabine la plus protectrice du secteur des transports. Une cabine qui dépasse les exigences légales en matière de sécurité. Vous êtes bien protégé.

La sécurité s'inscrit au cœur de tout ce que nous entreprenons. Depuis plus de 50 ans, nous disposons de notre propre équipe de recherche sur les accidents et savons comment adopter une approche holistique de la sécurité. Tout est construit là-bas.







VOTRE DISPONIBILITÉ

Prêt lorsque vous l'êtes.

Chargez, conduisez et livrez à l'heure. C'est le temps d'utilisation de votre camion qui est important. Nous avons conçu le Volvo FMX afin qu'il soit prêt lorsque vous l'êtes et pour éviter les arrêts imprévus. Et vous pouvez adapter l'assistance au rythme de votre entreprise.

Un camion durable est l'élément essentiel permettant l'optimisation de la disponibilité. Le Volvo FMX est conçu pour ne jamais vous laisser tomber. Notre conception, les matériaux que nous avons choisis et les solutions que nous proposons, tous ces éléments vous permettent de ne jamais stopper votre activité. Un pare-chocs robuste qui ne casse pas. Une plaque de protection qui protège le carter moteur, les flexibles et le refroidisseur.

Les composants et les systèmes finissent par s'user, même sur un camion Volvo. Le Volvo FMX peut communiquer à distance son état de forme à l'atelier. De cette manière, l'entretien et les réparations peuvent être planifiés en fonction de votre activité réelle. De cette manière, vous pouvez passer d'arrêts non

planifiés à des actions planifiées qui nécessitent moins de temps en atelier et entraînent des coûts moins élevés.

Le meilleur moyen d'optimiser votre temps de disponibilité est de disposer d'une Solution de maintenance Volvo Gold, qui comprend tout l'entretien et toutes les réparations nécessaires à un coût mensuel fixe. La version Flexi-Gold suit le même concept, mais les frais dépendent de votre kilométrage réel mensuel. Si votre kilométrage diminue, il en va de même pour les coûts d'entretien et de réparation. Il s'agit d'un choix approprié si l'intensité de votre activité varie au cours de l'année. Votre camion sera toujours prêt quand vous le serez.

Consultez le site volvotrucks.fr ou adressez-vous à votre Agent Commercial pour adapter les services à vos besoins.







LE VOLVO FMX

**Informations. Choix.
Accessoires.**

Votre Volvo FMX sur mesure.

Ce ne sont que quelques-unes des options dont vous disposez pour adapter votre Volvo FMX en fonction de vos besoins. Les caractéristiques complètes et toutes les options possibles sont disponibles chez votre Agent Commercial Volvo ou sur le site volvotrucks.fr.

Cabines



Cabine courte surbaissée



Cabine courte



Cabine Basse couchette



Cabine couchette



Cabine Globetrotter



Cabine équipement

Moteurs

11 LITRES	Puissance maxi	Couple maxi
D11K330 (245 kW)	330 ch à 1700–1800 tr/min	1600 Nm à 950–1400 tr/min
D11K380 (280 kW)	380 ch à 1700–1800 tr/min	1800 Nm à 950–1400 tr/min
D11K430 (317 kW)	430 ch à 1700–1800 tr/min	2050 Nm à 1058–1400 tr/min
D11K460 (339 kW)	460 ch à 1700–1800 tr/min	2200 Nm à 1050–1400 tr/min

13 LITRES	Puissance maxi	Couple maxi
D13K420 (309 kW)	420 ch à 1400–1800 tr/min	2100 Nm à 860–1400 tr/min
D13K460 (345 kW)	460 ch à 1400–1800 tr/min	2300 Nm à 900–1400 tr/min
D13K500 (368 kW)	500 ch à 1530–1800 tr/min	2500 Nm à 980–1270 tr/min
D13K540 (397 kW)	540 ch à 1460–1800 tr/min	2600 Nm à 1000–1460 tr/min

Boîtes de vitesses

I-SHIFT

Boîte de vitesses automatisée 12 rapports avec médiateur et doubleur de gamme. La version à rapports extra-lents permet une conduite très lente avec un contrôle total de la puissance.

Type	Rapport supérieur	Couple moteur (Nm)	PTR autorisé (tonnes)
AT2412F	Prise directe	2400	44
AT2612F	Prise directe	2600	100
ATO2612F	Surmultipliée	2600	100

POWERTRONIC














Transmission entièrement automatique avec convertisseur de couple et refroidisseur d'huile Changez les rapports sans perte de puissance.

Type	Rapport supérieur	Couple moteur (Nm)	PTR autorisé (tonnes)
PT2106	Prise directe	2100	44
PT2606	Prise directe	2600	60

Configurations d'essieu tracteur

 4x2	 4x4	 6x2 (essieu poussé)	 6x2 (essieu traîné)	 6x4	 6x6	 8x4 (essieu poussé)
--	--	--	--	---	--	--

Configurations d'essieu porteur

 4x2	 4x4	 6x2 (essieu traîné)	 6x4	 6x6	 8x2 (essieux avant doubles)	 8x2 (tridem)
 8x4 (essieux avant doubles)	 8x4 (essieu poussé en tridem)	 8x4 (essieu traîné en tridem)	 8x6 (essieux avant doubles)	 10x4 (essieux avant doubles, essieu traîné)	 10x6 (essieux avant doubles, essieu traîné)	

● = Essieu moteur.

⊙ = Essieu fixe (poussé, traîné ou avant).

Voici une petite sélection des caractéristiques techniques, mais le choix est beaucoup plus large. Contactez votre Agent Commercial local ou rendez-vous sur volvo Trucks.fr pour en savoir plus.

ACCESSOIRES

Votre véhicule. Votre choix.

Le Volvo FMX n'est jamais vraiment complet tant que vous n'êtes pas assis derrière le volant, en pleine possession de tout l'équipement et des fonctionnalités dont vous avez besoin pour votre travail et votre vie sur la route. Nous disposons des accessoires dont vous avez besoin pour équiper votre camion comme vous le souhaitez. Votre choix.

Renseignez-vous sur volvotrucks.fr et consultez votre Agent Commercial pour savoir comment vraiment le personnaliser.

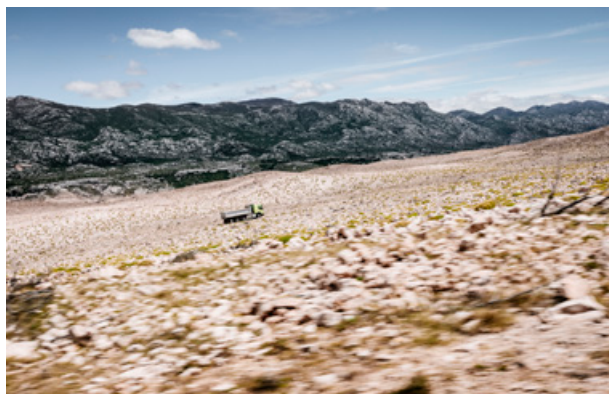




7 bonnes raisons de choisir le Volvo FMX.

Les points forts qui vous transportent, sur et hors des sentiers battus.

1 LA VISIBILITÉ. Grâce à ses fenêtres généreuses et ses rétroviseurs bien conçus, le Volvo FMX offre une excellente visibilité. De plus, vous pouvez ajouter jusqu'à huit caméras, l'une d'entre elles étant la caméra du coin passager, placée dans le rétroviseur du côté passager, les vues des caméras étant affichées sur l'écran secondaire. Cela vous permettra de disposer d'une vue d'ensemble de la circulation, de votre camion et de votre chargement.



2 UNE PUISSANCE ADAPTÉE. Vous disposez de pas moins de sept options de motorisation entre 330 ch et 540 ch et vous pouvez même rouler avec des carburants alternatifs. Votre Volvo FMX est facile à personnaliser en fonction de vos besoins en puissance et des exigences spécifiques de vos clients.

3 LE LIEU DE TRAVAIL ERGONOMIQUE PAR EXCELLENCE. Le Volvo FMX vous permet de travailler efficacement sans vous épuiser. Il est très facile d'entrer et de sortir de la cabine en toute sécurité. La fonction de colonne de direction permet à tous les conducteurs de trouver la position idéale de conduite. De plus, la fonction Volvo Dynamic Steering est conçue pour faciliter les manœuvres du conducteur.



4 LA CAPACITÉ DE CHARGE. Vous pouvez configurer votre Volvo FMX avec une capacité de charge optimisée pour vos besoins, que vous utilisiez la capacité de charge technique maximale ou la capacité légale maximum. De plus, les essieux avant à suspension pneumatique peuvent supporter jusqu'à 10 tonnes chacun. Et si vous avez besoin de transporter des charges extrêmement lourdes, il existe un pont tandem avec suspension à lames qui supporte une charge de 38 tonnes et gère un poids total roulant de 275 tonnes.



6 L'EXTÉRIEUR ROBUSTE. Le Volvo FMX est conçu pour résister aux chocs. La partie avant inférieure, disposant d'un robuste pare-chocs en acier et la plaque de protection garantissent que les fonctions vitales telles que les phares et le groupe motopropulseur restent bien protégées, même lors d'une conduite tout-terrain. De plus, si des pièces du pare-chocs en acier doivent être remplacées, la réparation s'effectue facilement.

5 L'INTERFACE CONDUCTEUR. Une instrumentation de bord entièrement numérique et adaptée à votre camion, à vos besoins et à vos exigences de conduite. Vous disposez d'un contrôle complet des blocages de différentiel et de la charge sur chaque essieu. Il suffit de tourner la commande d'aide à la traction dans le sens des aiguilles d'une montre pour obtenir une meilleure adhérence. Sur l'écran secondaire, vous disposez du contrôle total de vos outils de communication.



7 LA GAMME I-SHIFT. Pour le Volvo FMX, vous pouvez choisir parmi un grand choix de matériels et de logiciels au sein de la famille I-Shift. Les modes de conduite I-Shift sont plus faciles à utiliser que jamais. Grâce aux rapports super lents, vous pouvez gérer des PTR élevés tout en conservant un bon rendement énergétique à des vitesses plus élevées. Le double embrayage I-Shift change de rapport sans interruption de la puissance développée. Peu importe votre choix, conduire en toute sécurité et de manière efficace sera un jeu d'enfant.

VOLVO FMX

Passez au niveau supérieur.

L'évolution se poursuit. Voici le camion qui arrive toujours à destination, sur et en dehors des sentiers battus. Décrivez à votre Agent Commercial local vos différents défis à relever au quotidien et nous concevrons un Volvo FMX adapté à vos besoins. Les offres de financement flexibles et les polices d'assurance sur mesure Volvo Financial Services peuvent vous aider à investir et à protéger l'investissement dans vos véhicules.

Trouvez votre Agent Commercial le plus proche sur volvotrucks.fr



Certains équipements présentés ou mentionnés peuvent être proposés en option ou en tant qu'accessoires. Leur disponibilité est susceptible de varier d'un pays à l'autre en fonction de la législation en vigueur. Votre Agent Commercial Volvo se tient à votre disposition pour des informations plus détaillées. En raison des limitations inhérentes au système d'impression, les couleurs représentées peuvent différer légèrement des couleurs réelles. Volvo se réserve le droit de modifier les caractéristiques des produits sans préavis.



C'est un trait de famille.

L'évolution s'étend sur toute notre gamme de camions.

Pour en savoir plus, rendez-vous chez votre Agent Commercial local ou sur volvotrucks.fr



LE VOLVO FH16 Notre camion le plus puissant, conçu pour travailler dans les environnements les plus exigeants. Maintient facilement une vitesse moyenne élevée avec une capacité de charge importante sur des itinéraires vallonnés. Offre le niveau de confort le plus élevé sur la route.

Puissances moteur : De 550 à 750 ch.
Cabines : Cinq tailles.
Carburants alternatifs : Diesel, biodiesel, HVO.



VOLVO FH L'expérience ultime du transport long-courrier. Un camion personnalisé qui améliore la santé de votre entreprise grâce à une excellente disponibilité et à une efficacité énergétique optimisée. Un environnement et un confort de conduite exceptionnels pour les conducteurs qui passent leur vie sur la route.

Puissances moteur de 420 à 540 ch
Cabines : Cinq tailles.
Carburants alternatifs : Diesel, GNL, biodiesel, HVO.



LE VOLVO FM Un camion polyvalent, confortable et sûr pour les conducteurs très occupés. Excelle dans le transport efficace avec un châssis léger et une cabine à accès facile. Un lieu de travail confortable disposant d'une excellente visibilité.

Puissances moteur : De 330 à 500 ch.
Cabines : Six tailles.
Carburants alternatifs : Diesel, GNL, biodiesel, HVO.



LE VOLVO FE Offre une capacité de charge élevée dans un format plus compact et agile. Facile à conduire, avec des fonctionnalités uniques pour une meilleure ergonomie et une visibilité accrue. Disponible avec un groupe motopropulseur tout électrique.

Puissances moteur : De 250 à 350 ch.
Électrique : 400 kW/330 kW.
Cabines : Quatre tailles.
Carburants alternatifs : Diesel, GNC, biodiesel, HVO, électrique.



LE VOLVO FL Offre une capacité de charge élevée et se montre performant sur les terrains irréguliers dans un format compact. Simple à exploiter, facile à conduire. Disponible avec un groupe motopropulseur tout électrique.

Puissances moteur : De 210 à 280 ch.
Électrique : 200 kW/165 kW.
Cabines : Trois tailles.
Carburants alternatifs : Diesel, HVO, électrique.

VOLVO

Volvo Truck Corporation
volvotrucks.com